Sanglas

La moto a toda prueba.

Una moto no es sólo un instrumento de competición.

Es también una máquina útil y eficaz que puede constituir un alegre medio de transporte para sus desplazamientos, viajes o excursiones.

Una moto puede ser el más práctico medio de traslado en las saturadas calles de cualquier ciudad.

Nuestra SANGLAS 400 E responde plenamente a estos propósitos. Con ella, le ofrecemos una moto que reune los mejores valores de economía, potencia y resistencia junto a grandes avances técnicos. Una máquina de completa utilidad que sólo necesita que usted sepa aprovechar cada una de sus cualidades.

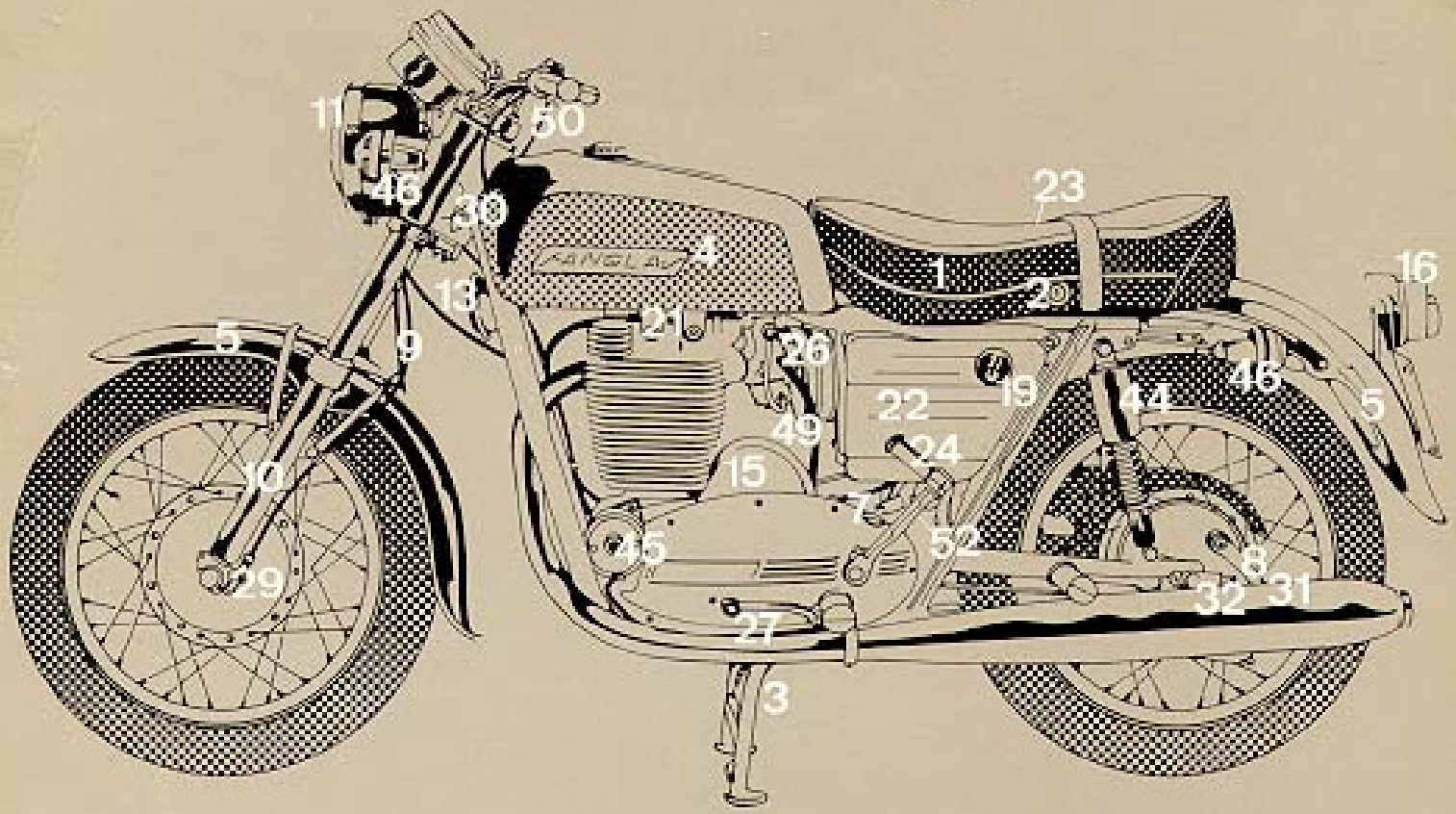
Por esto, le aconsejamos que lea detenidamente todas las páginas de este folleto, se familiarice con sus indicaciones y siga con exactitud las sencillas normas de mantenimiento que la SANGLAS 400 E necesita.

Si lo hace usted así, tendrá una moto de gran rendimiento dispuesta siempre a recorrer cualquier distancia a una velocidad elevada.

Hemos estudiado con gran detalle todas las necesidades de utilidad que pueden buscarse en una moto. Y hemos reunido todas estas ventajas en este modelo:

Sanglas 400 E

Vista lado arranque



1 Sillín basculante para tener acceso a la caja portafusibles y caja de herramientas.

2 Cerradura de pulsador con llave para su cierre.

3 Caballete.

4 Depósito de gasolina de 14 litros con 1,5 de reserva. Tipo de carburante: Gasolina SUPER.

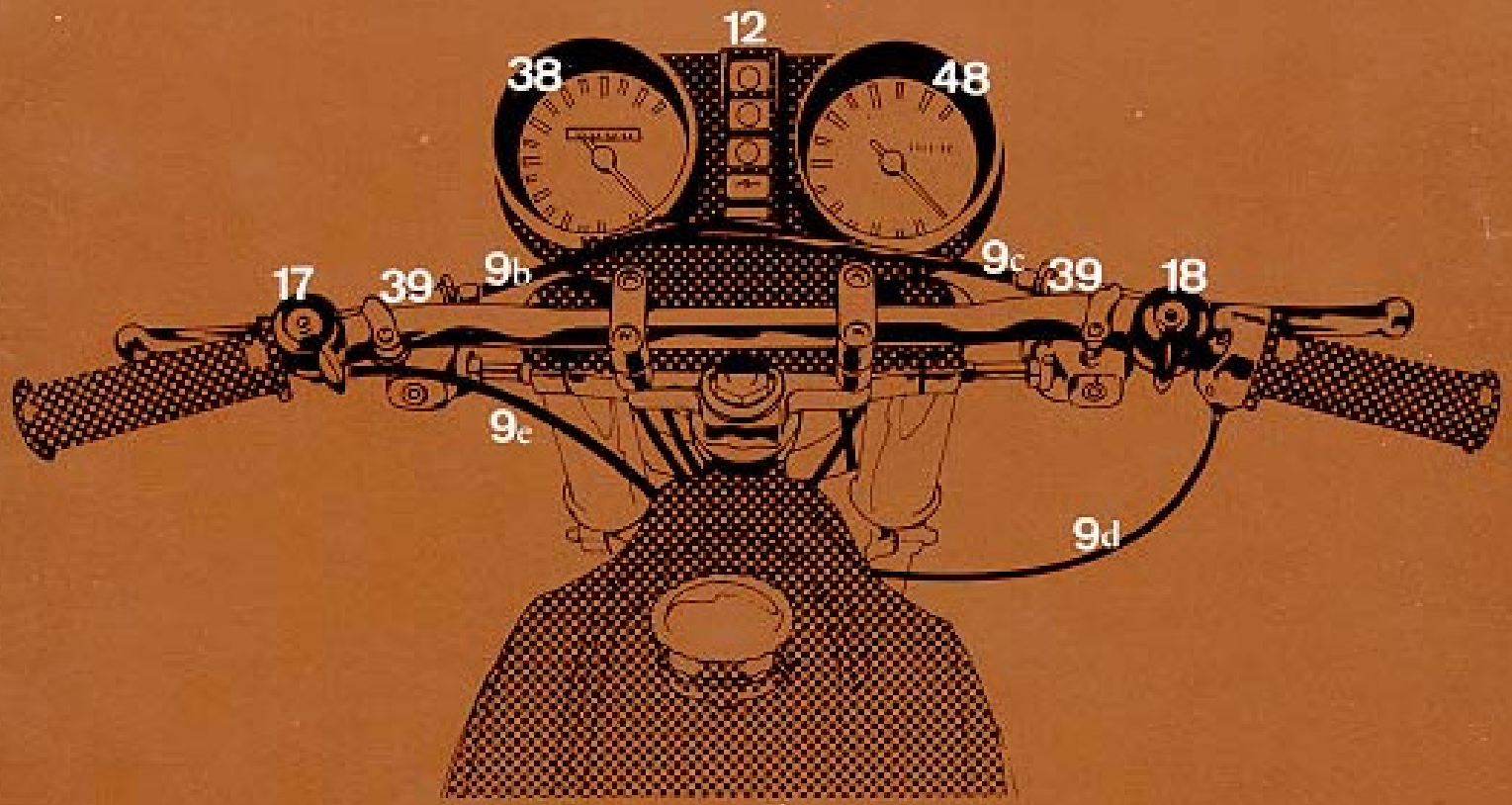
5 Guardabarros cromados.

6 Cadena trasera. 5/8" ancha.

7 Depósito de aceite del motor, cambio de velocidades y embrague. Capacidad: 2,5 litros de aceite detergente HD SAE 20-50.

8 Leva de freno.

Instrumentos y mandos



9 Cable cuentakilómetros
9 a » cuentarrevoluciones,
9 b » embrague,
9 c » freno delantero,
9 d » gas,
9 e » descompresor.

10 Telescópica, 360 cm³ por tubo. Aceite SAE 30.

11 Faro de 180 mm. de diámetro equipado con lámpara de IODO tipo H4 55/60 W. Lámpara ciudad, 4 W.-12 V.

12 Tablero luminoso de control:
AMBAR — intermitentes
VERDE — luces
AZUL — luz carretera
ROJO — control de carga
ROJO — presión de aceite

13 Avisador acústico de 12 V.

14 Ruptor (separación platinos, 0,4 mm.).

15 Dinamo de 110 W. 12 V.

16 Faró piloto con lámpara bilux de 20/5 W. 12 V.

17 Conmutador combinado lado izquierdo manillar: Pulsador avisador acústico y llave 4 posiciones (cerrado, luz ciudad, luz cruce y luz de carretera).

18 Conmutador combinado lado derecho manillar: Botón arranque y llave intermitentes.

19 Contacto con llave.

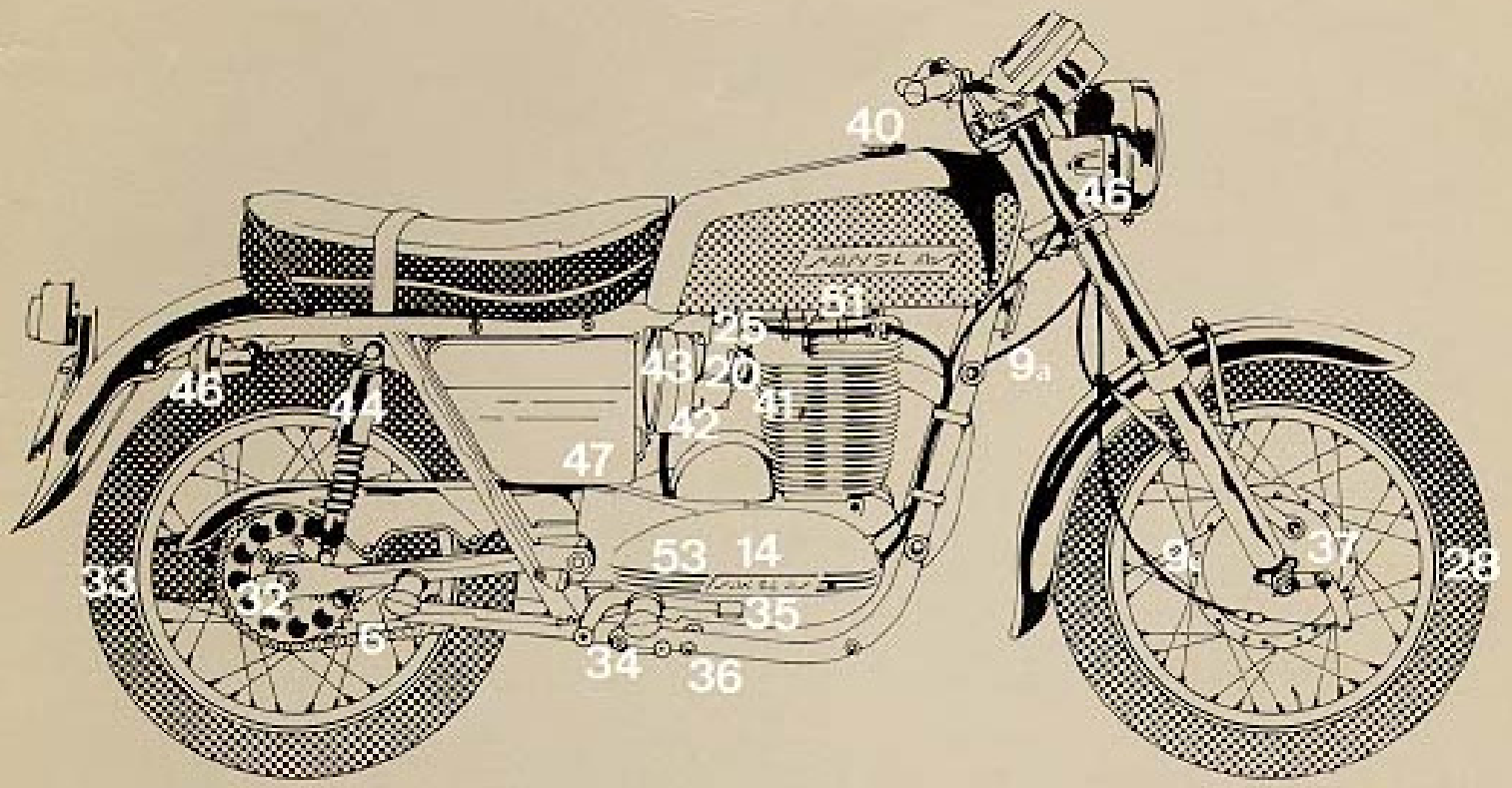
20 Pulsador de excitación y puesta en marcha.

21 Bujía tipo Bosch W 225 T2.

22 Batería de 38 amp./hora (referencia TUDOR 6-SS-3)

23 Caja de fusibles con 4 fusibles de 15 A.

Vista lado cadena



24 Pedal auxiliar de arranque.

25 Carburador AMAL de 30 ∅. Tipo 389. Surtidor principal, 230. Surtidor de marcha lenta, 20.

26 Grifo de gasolina de tres posiciones. Cerrado, abierto y reserva.

27 Pedal de cambio de marchas. Cuatro velocidades: 1.ª hacia abajo. 2.ª, 3.ª y 4.ª hacia arriba. Punto muerto entre 1.ª y 2.ª.

28 Neumático rueda delantera de 3,25 x 18". Presión 1,5 Kg/cm².

29 Arrastre cuentakilómetros.

30 Seguro contra robo blocando la dirección. La misma llave sirve para el sillín.

31 Palomilla tensor del freno trasero.

32 Tensores de la cadena.

33 Neumático rueda trasera de 3,25 x 18" ó 400 x 18". Presión para conductor solo, 1,5 Kg/cm². Para dos plazas, 2 Kg/cm².

34 Tapón de vaciado del depósito de aceite del motor, cambio y embrague.

35 Pedal freno trasero.

36 Tapón de vaciado del cárter del motor.

37 Freno delantero. Tambor central de 180 mm. de diámetro.

38 Cuentakilómetros con reducción de 1 m/vuelta.

39 Tensores cables freno y embrague.

40 Tapón con cierre especial para evitar salpicaduras de gasolina.

41 Tornillo regulación marcha lenta.

42 Tornillo regulador tope corredera.

43 Filtro de aire.

44 Amortiguadores traseros, regulables en 5 posiciones mediante llave que se suministra en el equipo de herramientas.

45 Arranque eléctrico.

46 Intermitentes.

47 Regulador de tensión.

48 Cuenta-revoluciones.

49 Tubo de evacuación de los gases del cárter para evitar la contaminación.

50 Manecilla descompresor.

51 Reglaje válvulas. A 0 mm. estando el motor frío.

52 Filtro de aceite.

53 Varilla de embrague.

Características técnicas

Cilindrada en c.c.	423
Diámetro en mm.	82,5
Carrera en mm.	79
Relación de compresión	1:8
Potencia máxima en CV	30
Relación transmisión primaria	1,79/1
Relación transmisión entre el motor y la salida de cambio 1.ª	13,32
2.ª	8,79
3.ª	6,33
4.ª	4,9
Piñón salida cambio, n.º de dientes	15
Velocidad máxima en Km. por hora	160
Peso en kg	168
Medida de los neumáticos: delantero	3,25 x 18
trasero	3,25 x 18 ó 4,00 x 18

Mantenimiento

Cada 1000 Km.

Limpiar los bornes de la batería y protegerlos con vaselina.

Comprobar la presión de los neumáticos.

Rueda delantera: 1,5 Kg/cm².
Rueda trasera:

Conductor solo: 1,5 Kg/cm².
Dos plazas: 2 Kg/cm².

Engrasar las levas de los frenos (punto 8).

Controlar el nivel del aceite (punto 7).

Engrasar los cables de mando y transmisiones cuenta-kilómetros y cuenta-revoluciones (punto 9).

Verificar la correcta holgura (2 cm.) en la parte media de la cadena trasera (punto 6).

Cada 3000 Km.

Cambiar el aceite. Dos litros y medio de aceite detergente HD SAE 20-50 (punto 7).

Limpiar la bujía comprobando la separación de los electrodos (0,4 mm.) (punto 21).

Engrasar punta varilla embrague (punto 53).

Comprobar holgura cable embrague (2 mm.) (punto 39).

Limpiar filtro de aire (punto 43)

Engrasar cadena (punto 6).

Cada 6000 Km.

Cambiar el elemento filtrante del filtro de aceite (punto 52)

Cada 9000 Km.

Sustituir la bujía.

Tipo Bosch W 225 T2 (punto 21).

Atención:
no pulsar el botón de arranque sin descomprimir.

Garantía

Todas las motocicletas SANGLAS 400E van amparadas por una garantía que cubre la sustitución de las piezas defectuosas.

Para el buen funcionamiento y conservación de su moto, ES IMPRESCINDIBLE que todos los recambios SEAN ORIGINALES SANGLAS.

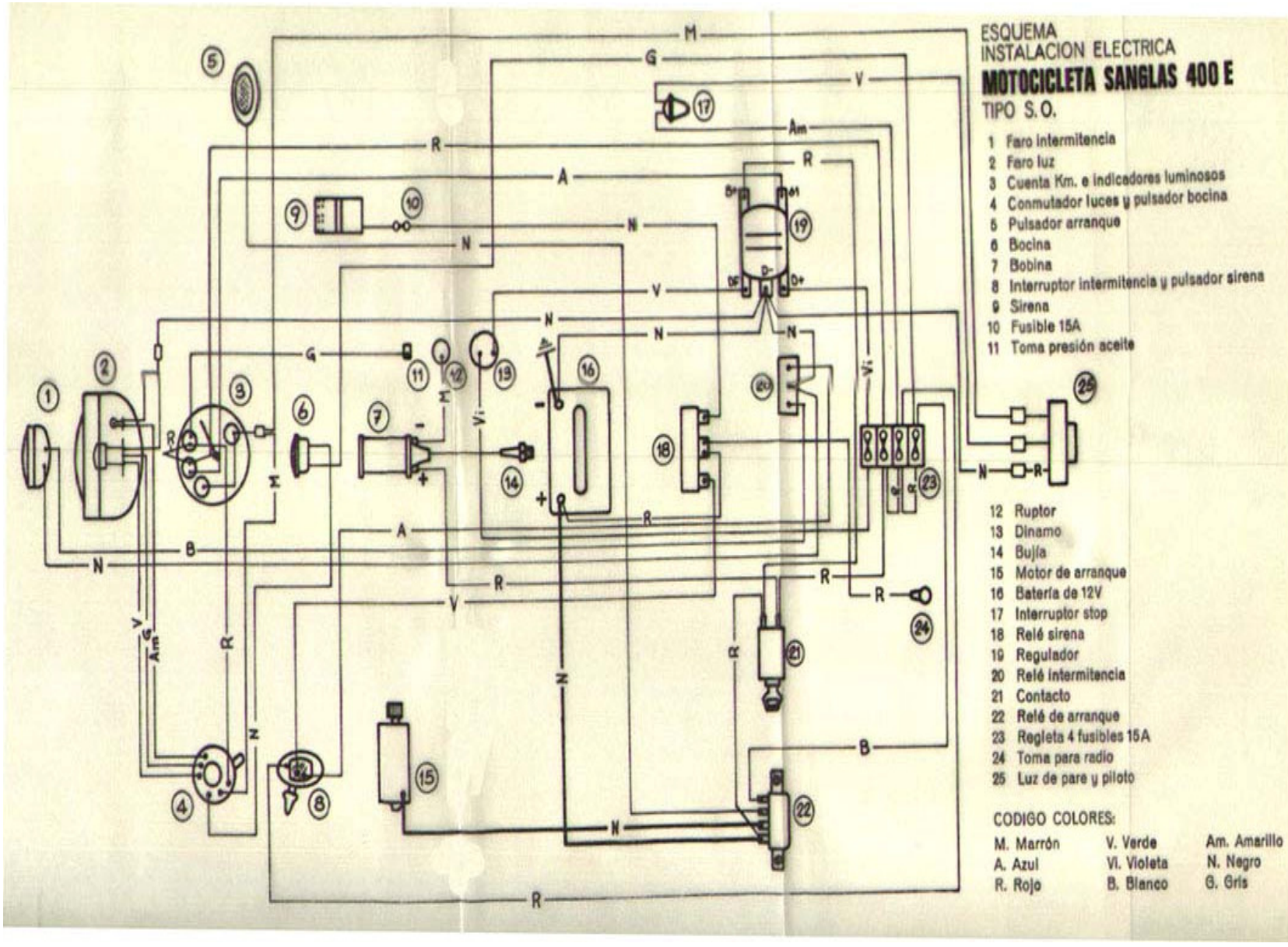
Sólo así podremos asegurarle el óptimo rendimiento de su máquina.

No confíe en piezas que por tener un precio más reducido no pueden alcanzar la calidad de las originales, fabricadas con métodos modernos y rigurosos controles.

Caja de herramientas

Con cada motocicleta SANGLAS 400E se entrega una bolsa con el siguiente juego de herramientas:

1 llave inglesa 8"
1 destornillador
2 llaves Allen de 6 y 8" de exágono
1 llave para bujía.


ESQUEMA
INSTALACION ELECTRICA
MOTOCICLETA SANGLAS 400 E
TIPO S.O.
1 Faro intermitencia
2 Faro luz
3 Cuenta Km. e indicadores luminosos
4 Conmutador luces y pulsador bocina
5 Pulsador arranque
6 Bocina
7 Bobina
8 Interruptor intermitencia y pulsador sirena
9 Sirena
10 Fusible 15A
11 Toma presión aceite
12 Ruptor
13 Dinamo
14 Bujía
15 Motor de arranque
16 Batería de 12V
17 Interruptor stop
18 Relé sirena
19 Regulador
20 Relé intermitencia
21 Contacto
22 Relé de arranque
23 Regleta 4 fusibles 15A
24 Toma para radio
25 Luz de pare y piloto
CODIGO COLORES:
M. Marrón
A. Azul
R. Rojo
V. Verde
Vi. Violeta
B. Blanco
Am. Amarillo
N. Negro
G. Gris

Sanglas, S.A.

Rambla Justo Oliveras, s/n.
Tels. 337 17 12 y 337 19 00
HOSPITALET - Barcelona
(España)