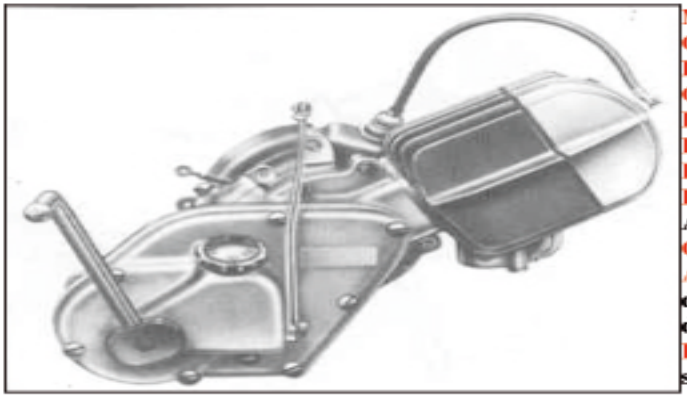
Historia

La Moto Guzzi Hispania 49cc no es más que la adaptación de la versión 65cc al código de la circulación vigente en España en 1962.

Se redujo el diámetro del émbolo, se modificó el cigüeñal, y se le acopló un conjunto de pedales.

De este modelo se fabricaron15,900 unidades. Hasta 1965 fecha que se dejó de fabricar.



Motor
Carrera: 40 mm.
Diametro: 39,5 mm.
Cilindrada: 49 c.c.
Potencia efectiva: 2 CV a 5000 r.p.m.
Potencia fiscal: 1'22 CV.
Relación compresión: 1 : 7
Encendido: Volante alternador FEMSA MAV-200 A.
Consumo aprox. en 100 Km.: 2 litros
Alimentación: Por gravedad. Capacidad del depssito, 8 litros incluida la reserva. Carburador de doble mando, aire y gas.
Lubricación: A mezcla. La lubricación del motor se efectua automaticamente por la presencia del aceite en la gasolina. La lubricación de los engranajes, transmisisn y cambio, se realizan con el aceite contenido en el carter.
Refrigeración: Por aire. Culata y cilindro estan dotados de aletas.
Embrague: En aceite a discos de ferodo en el bloque motor.
Cambio de velocidad: A tres marchas (en el bloque motor), mando a mano colocado en el lado derecho del deposito.
Transmisión: Por engranaje, con dentado helicoidal entre motor y cambio. Con cadena a rodillos 12'7 x 5'20 x F 8'50 mm.

Mezcla
En el motor de dos tiempos, debido a sus caracteristicas de funcionamiento, se debe suministrar el lubricante conforme lo consume la maquina. Esto se logra mezclandolo con la gasolina. La proporcisn de aceite varma segzn las particularidades de cada motor; en la "49" debe ser del 5%, esto es, un cuarto de litro de aceite SAE 30 por cada cinco litros de gasolina.
Es conveniente, durante el rodaje, aumentar esta proporción a un 7,5%.
El rodaje, en una motocicleta pequeña con motor de dos tiempos, dura aproximadamente 1.500 Kms.

Bastidor
Paso: 1'185
Largo: 1'92 m.
Ancho: 0'69 m.
Alto: 0'94 m.
Altura minima desde el suelo parte mas baja de bastidor: 0'18 m
Peso: 50 Kg..
Ruedas: Delantera y trasera con radios y llanta 26 x 1 > R.
Neumaticos: 650 x 50 C.
Frenos: A expansión en ambas ruedas, mando a mano para el anterior y pedal para el posterior.
Instalación electrica: Con volante alternador que alimenta en marcha a la bocina y al equipo de luces, compuesto de: Faro delantero (lamp. 6V 25-25 W), faro piloto (lamp. 12 V 3 W).
Velocidad maxima aprox.: En 1*, 23 Kms. hora. En 2*, 35 Kms. hora. En 3*, 50 Kms. hora.

NUMERACIONES

Año	Numeración de chasis	Numeración de motor
1962	MGH del 59 (6 cifras) intercalados con los de las 65c.c.	ISA 490001 a 494898 (6 cifras)
1963	MGH 494899 a 499357 serie nueva especial para el modelo	ISA 494899 a 499357 (6 cifras)
1964	MGH 499358 a 4914874	ISA 499358 a 4914874 (6 o 7 cifras)
1965	MGH 4914875 a 4916376	ISA 4914875 a 4916376 (7 cifras)

FortuneCity
web hosting • domain names • video sharing
free online games • photo sharing
free blog • advertising online

Moto guzzi
Moto guzzi Subastas Desde 1€ Registración Gratuita Requerida
Comprar.ebay.es

Moto Guzzi
Todo sobre el mundo de la moto. Motos nuevas y de ocasión.
www.motos.net

Diseño de BMW
Diseño hecho por BMW, Echa una ojeada a la escena!
www.BMW-web.tv

Lubricacion De Motor
Sistemas informatizados para el Control y Suministro de Lubricante
www.barin.es

Anuncios Google