

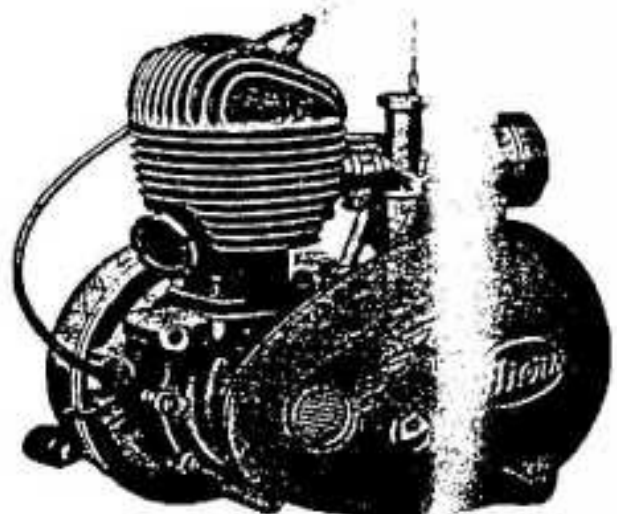
CAJA DE CAMBIO - 4 velocidades. Fig. 5

| N.º Detalle | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catálogo | Precio Pesetas Neto | Grupos a que pertenecen y n.º | | | | | col. |
|----------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | | D-20 | D-30 | D-31 | D-32 | D-33 | |
| 134 | Espárrago caja cambio e./cadena | 800 000 134 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 157 | Espárrago caja cambio-cárter | 800 000 157 | 6'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 158 | Espárrago caja cambio Tapa-cambio | 800 000 158 | 6'- | 2 | 5 | 4 | 6 | | 5 |
| " | " " " " " " " " | 800 000 160 | 7'- | | | 2 | | | |
| " | " " " " " " " " | 800 000 161 | 7'- | 1 | | | | | |
| " | " " " " " " " " | 800 000 201 | 1'- | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 201 | Tornillo resorte retención | 800 000 230 | 5'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " " " " | 800 000 245 | 5'- | | | | | | |
| " | " " " " " " " " | 800 000 247 | 7'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " " " " | 800 000 259 | 6'- | 2 | | | | | |
| 259 | " protector polvo | 800 000 264 | 10'- | 1 | | | | | |
| 264 | " pieza retención muelle | 800 000 265 | 8'- | 1 | 1 | | | | 1 |
| 265 | Perno pivote pedal arranque | 800 000 266 | 7'- | 2 | | | | | |
| 266 | Tornillo tapa final caja cambio | 800 000 270 | 8'- | 2 | 2 | | | | 2 |
| 270 | Perno palanca arranque y cambio | 800 000 275 | 8'- | 1 | | | | | |
| 275 | Tornillo tapa final caja cambio | 800 000 333 | 1'- | | | | 1 | | |
| 333 | Tuerca | 800 000 334 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 334 | " " " " " " " " | 800 000 355 | 2'- | 2 | | | | | |
| 355 | Tuerca doble | 800 000 357 | 4'- | 2 | 2 | | | | 2 |
| 357 | " palancas arranque y cambio | 800 000 358 | 2'- | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 358 | " fijación caja a cárter | 800 000 359 | 2'- | 1 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 359 | " Tapa final caja cambio | 800 000 386 | 7'- | | | | | | 1 |
| 386 | " " " " " " " " | 800 000 387 | 4'- | 1 | | | | | 1 |
| 387 | " eje accionamiento | 800 000 390 | 13'- | | | | | | 1 |
| 390 | " " " " " " " " | 800 000 391 | 8'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 391 | " apriete piñón cadena | 800 000 392 | 13'- | | | | | | 1 |
| 392 | " " " " " " " " | 800 000 405 | 8'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 405 | Arandela | Paquete de 10. 800 000 407 | 7'- | 3 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 407 | " Tapa final caja cambio | Paquete de 10. 800 000 408 | 8'- | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 408 | " " " " " " " " | Paquete de 10. 800 000 411 | 2'- | 1 | | | | | 1 |
| 411 | " eje accionamiento | 800 000 412 | 15'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 412 | " perno apoyo eje levas | 800 000 415 | 7'- | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 415 | " eje auto | Paquete de 10. 800 000 416 | 2'- | 1 | | | | | 1 |
| 416 | " separación horquilla auto | 800 000 418 | 21'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 418 | " " piñón ataque cadena | 800 000 428 | 13'- | | | | | | 1 |
| 428 | " " " " " " " " | 800 000 432 | 2'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 432 | " fibra varilla nivel | Paquete de 10. 800 000 435 | 5'- | 1 | | | | | 1 |
| 435 | Arandela de fibra tornillo retención | Paquete de 10. 800 000 437 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 437 | " " " tornillo vaciado caja cambio | Paquete de 10. 800 000 438 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 438 | " " " tornillo llenado caja cambio | Paquete de 10. 800 000 452 | 2'- | | | | | | 1 |
| 452 | " regulación horquilla auto | 800 000 453 | 3'- | | | | | | 1 |
| 453 | " " piñón ataque cadena | 800 000 454 | 3'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 454 | " cierre cojinete-piñón directa | 800 000 462 | 4'- | | | | 1 | | 1 |
| " | " grower | Paquete de 10. 800 000 472 | 4'- | | | | | | 2 |
| " | " seguridad eje auto | 800 000 474 | 2'- | 1 | | | | | 1 |
| 474 | " " piñón ataque | 800 000 476 | 2'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 476 | " " " " " " " " | 800 000 479 | 16'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 479 | " " " " " " " " | 800 000 507 | 17'- | | | | | | 1 |
| 507 | Retén aceite | 800 000 518 | 3'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " " " " | 800 000 533 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 533 | Anillo goma eje auto | 800 000 539 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 539 | " eje arranque | 800 000 551 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 551 | Arandela goma varilla embrague | 800 000 553 | 4'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 553 | " " " tornillo pieza tope | Paquete de 10. 800 000 601 | 77'- | | | | | | 1 |
| " | " " " " " " " " | 800 000 603 | 86'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 603 | Cojinete a bolas | 800 000 632 | 173'- | | | | | | 1 |
| " | Cojinete rodillos cónicos | 800 000 642 | 11'- | | | | 1 | | 1 |
| " | Anillo retención cojinete | 800 000 662 | 2'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " eje auto | 800 000 681 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 681 | Bola casquillo gata | Paquete de 10. 800 000 682 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 682 | " pedal arranque | 800 000 691 | 6'- | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 691 | Rodillo bronce apoyo árbol levas | 800 000 697 | 3'- | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 697 | " acero " " " " " | 800 000 702 | 2'- | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 702 | Piñón orientación | 800 000 703 | 1'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 703 | " tope horquillas deslizantes | 800 000 755 | 2'- | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 755 | Pasador casquillo gata | Paquete de 10. 800 004 013 | 680'- | 1 | | | | | 1 |
| 4013 | Cuerpo caja de cambio | 800 004 015 | 721'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " " " " | 800 004 019 | 721'- | | | | | | 1 |

tarifa de precios de las piezas de recambio para los motores

HISPANO
Villiers

de 125 y 197 c. c.
en sus diferentes versiones



Tipos de motores HISPANO-VILLIERS con indicación de los grupos de que se componen

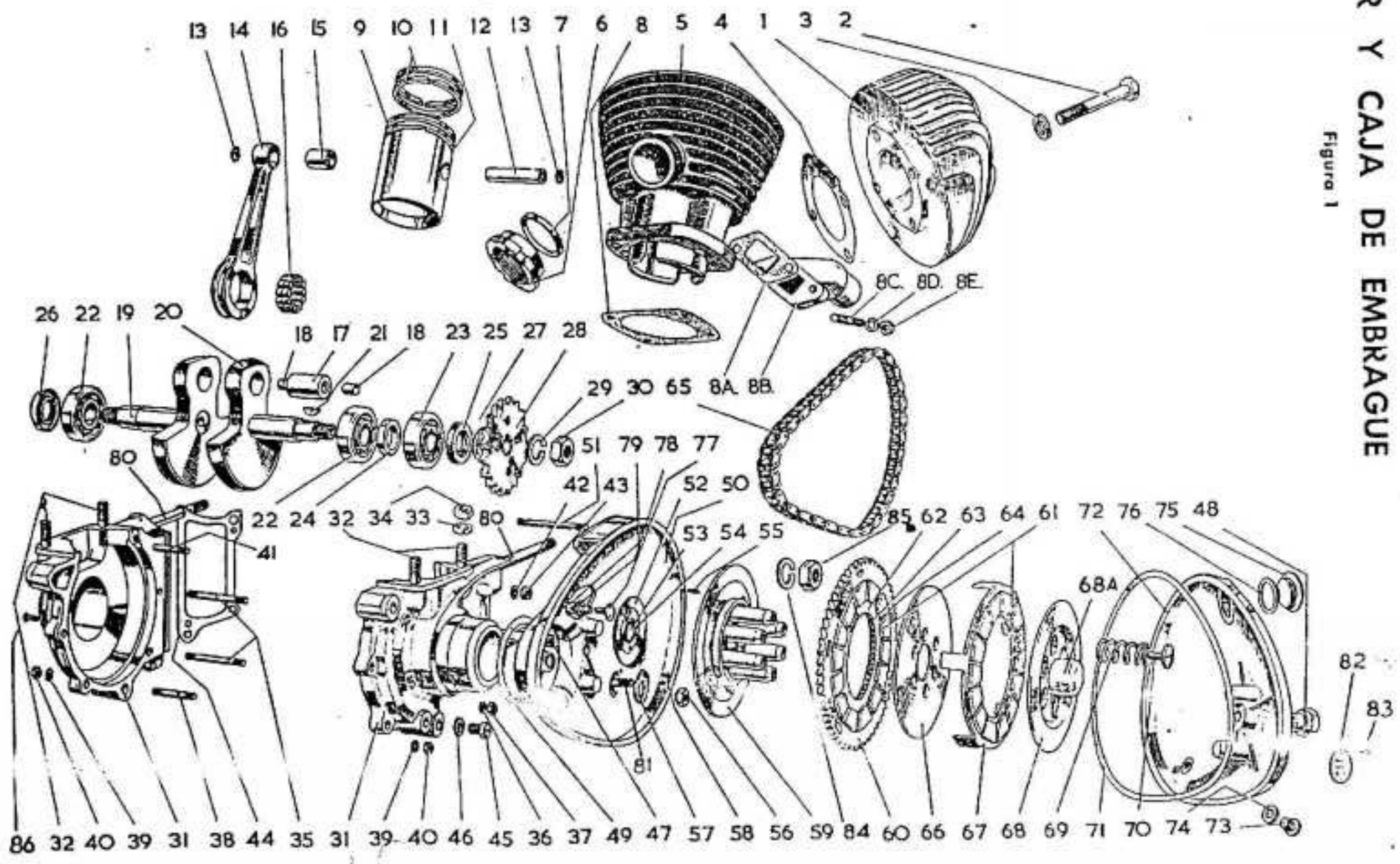
| Número catálogo | Tipo motor | Capacidad c. c. | CARACTERÍSTICAS | Aplicación | Grupos que se componen | | | Acción |
|-----------------|------------|-----------------|---|------------|------------------------|----------|------------|--------|
| | | | | | A Isotor | B Cambio | C Embrague | |
| 00 000 000 | M-10 | 125 | 3 marchas, volante aluminio | Varios | A-10 | B-10 | C-10 | |
| 00 000 001 | M-10 | 125 | 3 marchas, volante bronce | Varios | A-10 | B-10 | C-10 | |
| 00 000 002 | R-10 | 197 | 3 marchas, embrague 2 discos, vol. aluminio | Varios | A-20 | B-10 | C-11 | |
| 00 000 003 | R-10 | 197 | 3 marchas embrague 2 discos, vol. bronce | Varios | A-20 | B-10 | C-11 | |
| 00 000 005 | R-11 | 197 | 3 marchas, embrague 3 discos | Varios | A-20 | B-10 | C-21 | |
| 00 000 006 | R-20 | 197 | 4 marchas, embrague 2 discos | Varios | A-20 | B-20 | C-11 | |
| Especial | R-21 | 197 | 4 marchas, embrague 3 discos | Varios | A-20 | B-20 | C-21 | |
| 00 000 009 | RV-21 | 197 | 4 marchas | Cremsa | A-20 | B-20 | C-21 | D-21 |
| 00 000 008 | R-31 | 197 | 3 marchas y marcha atrás | Varios | A-20 | B-30 | C-21 | |
| 00 000 010 | RV-31 | 197 | 3 marchas y marcha atrás | Varios | A-20 | B-30 | C-21 | D-20 |
| Especial | RR | 197 | 3 marchas y marcha atrás con reductor | ROA RR | A-20 | B-34 | C-25 | |
| " | RR-12 | 197 | 3 " " " " " " | ROA RR12 | A-25 | B-36 | C-25 | D-27 |
| " | RR-21 | 197 | 3 " " " " " " | ROA RR21 | A-25 | B-37 | C-25 | D-27 |
| 00 000 011 | RS-34 | 197 | 3 marchas y marcha atrás | Varios | A-22 | B-32 | C-21 | D-23 |
| Especial | AN | 197 | 3 marchas y marcha atrás | Biscuter | A-21 | B-31 | C-11 | |
| " | H | 197 | 3 marchas, con toma por cardán | Huracán | A-20 | B-11 | C-23 | |
| " | L | 197 | 4 marchas, toma por cardán | AISA | A-23 | B-21 | C-22 | |
| " | S | 197 | 3 marchas y marcha atrás | Sadrián | A-20 | B-33 | | |

A V I S O

En esta tarifa se dan los números de catálogo que corresponden a cada pieza de recambio, en los que ya consta, codificada, la referencia Hispano-Villiers. Para identificar claramente dicha referencia, se ha de figurar en negritas dentro del número de catálogo. Cuando la referencia no está toda incluida en el número de

MOTOR Y CAJA DE EMBRAGUE

Figura 1



Lista de precios de piezas de recambio para motores HISPANO-VILLI

| N.º grabado | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catálogo | Precio Piezas Neto | Grupo a que pertenece | | | | Cidad | |
|--|--|-----------------|--------------------|-----------------------|------|------|------|-------|------|
| | | | | A-10 | A-20 | A-21 | A-22 | 21 | A-21 |
| MOTOR Y CAJA DE EMBRAGUE Fig. 1 | | | | | | | | | |
| 1 | Culata..... | 800 001 011 | 251'-- | 1 | | | | | |
| 1 | "..... | 800 001 012 | 417'-- | | 1 | AN | 1 | | |
| 1 | "..... | 800 001 013 | 432'-- | | | | | 1 | 1 |
| 2 | Perno culata..... | 800 000 273 | 11'-- | 4 | | | | | |
| 2 | "..... | 800 000 282 | 11'-- | | | | | 4 | 4 |
| 2 | "..... | 800 000 283 | 11'-- | | 4 | 4 | | | |
| 2 | " " para turbina..... | 800 008 111 | 34'-- | | | | | | |
| 3 | Arandela de perno culata..... | 800 000 406 | 1'-- | 4 | | | | | |
| 3 | " " " "..... | 800 000 409 | 2'-- | | 4 | 4 | | 4 | 4 |
| 3 | " " " "..... | 800 001 021 | 2'-- | 1 | | | | | |
| 4 | Junta de culata..... | 800 001 022 | 13'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 4 | " " " "..... | 800 001 081 | 1.002'-- | 1 | | | | | |
| 5 | Cilindro, sin accesorios..... | 800 001 082 | 1.148'-- | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| 5 | " " " "..... | 800 001 371 | 46'-- | 1 | | | | | |
| 6 | Tuerca del tubo de escape..... | 800 001 372 | 52'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 6 | " " " "..... | 800 001 381 | 3'-- | 1 | | | | 1 | 1 |
| 7 | Arandela del " " " "..... | 800 001 382 | 2'-- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7 | " " " " " "..... | 800 001 441 | 5'-- | 1 | | | | | |
| 8 | Junta de base del cilindro..... Paquete de 10. | 800 001 442 | 5'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 8 | " " " " " "..... Paquete de 10. | 800 001 101 | 4'-- | 1 | | | | | |
| 8A | " del tubo de admisión..... Paquete de 10. | 800 001 091 | 64'-- | 1 | | | | | |
| 8B | Tubo de admisión..... | 800 000 133 | 5'-- | 2 | | | | | |
| 8C | Espárrago fijación tubo..... | 800 000 405 | 8'-- | 2 | | | | | |
| 8D | Arandela plana..... Paquete de 10. | 800 000 333 | 1'-- | 2 | | | | | |
| 8E | Tuerca del tubo..... | | | | | | | | |
| 9 | Conjunto de pistón Std. y s/m. 0'25, 0'50, 1 mm. completo con aros, bulón y fijes..... | 800 009 101 | 174'-- | 1 | | | | | |
| 9 | Conjunto de pistón Std. y s/m. 0'25, 0'50, 1 mm. completo con aros, bulón y fijes..... | *800 009 102 | 189'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 10 | Aros de pistón Std. y sobremedidas 0'25, 0'50, 1..... | 800 001 461 | 11'-- | 2 | | | | 2 | 2 |
| 10 | " " " " " " " " 0'25, 0'50, 1..... | 800 001 462 | 14'-- | | 2 | 2 | | 2 | 2 |
| 11 | Resorte de expansión (Sólo para recambio)..... | 800 001 563 | 6'-- | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| 11 | " " " " (Sólo para recambio)..... | 800 001 564 | 6'-- | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| 12 | Bulón Std. y s/medida..... | 800 001 501 | 27'-- | 1 | | 1 | | 1 | 1 |
| 12 | " " " "..... | *800 001 502 | 29'-- | | 1 | 1 | | | |
| 13 | Abrazadera de resorte para bulón..... Paquete de 10. | 800 000 646 | 15'-- | 2 | | | | 2 | 2 |
| 13 | " " " "..... | 800 000 647 | 2'-- | | 2 | 2 | | 2 | 2 |
| 14 a 20 | Conjunto de cigüeñal montado, completo con las piezas 14 a 20 del grabado..... | 800 009 221 | 1.236'-- | 1 | | | | | |
| 14 a 20 | Conjunto de cigüeñal montado, completo con las piezas 14 a 20 del grabado..... | 800 009 222 | 1.506'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 14 a 20 | Conjunto de cigüeñal, montado, completo con las piezas 14 a 20 del grabado..... | 800 009 223 | 1.506'-- | | | | | | |
| 14 a 20 | Conjunto de cigüeñal montado, completo con las piezas 14 a 20 del grabado..... | 800 009 229 | 1.506'-- | | | | | | 1 |
| 14 | Conjunto de biela, montada, Std. y s/m., completo con casquillo..... | 800 001 491 | 335'-- | 1 | | | | | |
| 14 | Conjunto de biela, montada, Std. y s/m., completo con casquillo..... | 800 001 492 | 419'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 15 | Casquillo de biela..... | 800 001 511 | 30'-- | 1 | | | | 1 | 1 |
| 15 | " " " "..... | 800 001 512 | 41'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 16 | Rodillos de acero..... | 800 000 698 | 3'-- | 12 | | | | | |
| 16 | " " bronce..... | 800 000 692 | 6'-- | 6 | | | | | |
| 16 | " " acero..... | 800 000 699 | 5'-- | | 9 | 9 | | 9 | 9 |
| 16 | Jaula de rodillos..... | 800 001 521 | 42'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 17 | Gorrón del cigüeñal Std y s/m..... | 800 002 041 | 37'-- | 1 | | | | 1 | 1 |
| 17 | " " " "..... | 800 002 042 | 42'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 17 | " " " "..... | 800 002 061 | 4'-- | 2 | | | | | |
| 18 | Tapón gorrón..... | 800 002 062 | 6'-- | | 2 | 2 | | 2 | 2 |
| 19 | Medio cigüeñal derecho..... | 800 002 011 | 351'-- | 1 | | | | | |
| 19 | " " " "..... | 800 002 012 | 419'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 19 | " " " "..... | 800 002 013 | 405'-- | | | | | | |
| 20 | " " izquierdo..... | 800 002 021 | 361'-- | 1 | | | | | |
| 20 | " " " "..... | 800 002 022 | 422'-- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 20 | " " " "..... | 800 002 036 | 405'-- | | | | | | 1 |
| 21 | Chaveta de cigüeñal..... | 800 000 773 | 5'-- | 1 | | 1 | | 1 | 1 |

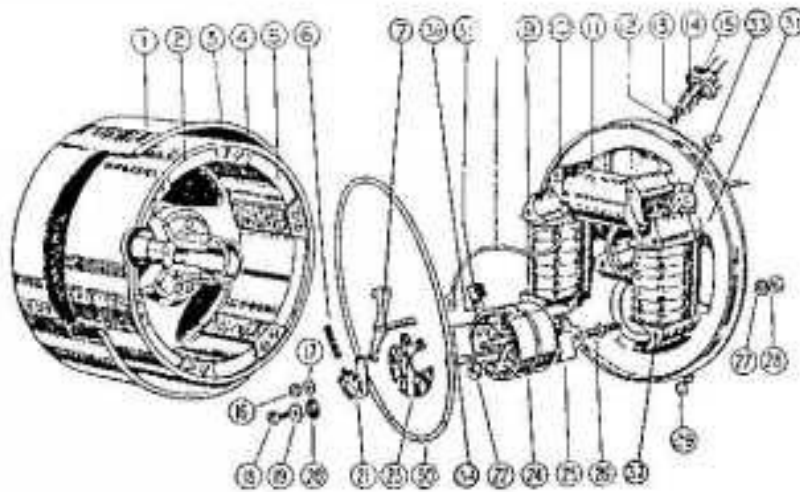
* Los motores de 197 c.c. pueden llevar bulones de 12 o 15 mm. de diámetro. Indíquese la medida que se desea al solicitar el recambio.

Motor y caja de embrague, Fig. 1. (continuación)

| Nº orden | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catalogo | Precio Piezas Neta | Grupo a que pertenece y c. (total) | | | | | |
|-------------|---|--------------------|--------------------------|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | | | | A-10 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-25 |
| 22 | Cujete de cigüeñal..... | 800 000 601 | 77'- | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 23 | " " "..... | 800 000 601 | 77'- | 1 | | | | | |
| 23 | " " "..... | 800 000 602 | 97'- | | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| 23 | " " "..... | 800 000 603 | 86'- | | | | 1 | | |
| 24 | Concreto de separación..... | 800 002 161 | 13'- | 1 | | | | | |
| 24 | " " "..... | 800 002 162 | 15'- | | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 24 | " " "..... | 800 002 163 | 12'- | | | | 1 | | |
| 24 | " " "..... | 800 002 167 | | | | | | | 1 |
| 25 | Resén de aceite..... | 800 000 501 | 10'- | 1 | | | | | |
| 25 | " " "..... | 800 000 504 | 15'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 26 | " " "..... | 800 000 501 | 10'- | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| 26 | " " "..... | 800 000 502 | 11'- | | | | 1 | | |
| 26 | " " "..... | 800 000 502 | 11'- | | | | 1 | | |
| 27 | Arandela de regulación..... Paquete de 10 | 800 000 415 | 7'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 28 | Piñón cadena motor..... | 800 002 117 | 112'- | 1 | | | | | |
| 28 | " " "..... | 800 002 112 | 112'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 28 | Piñón cadena motor Sadrián..... | 800 002 119 | 174'- | | | | | | |
| 29 | Arandela de muelle..... Paquete de 10 | 800 000 466 | 7'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 30 | Tuerca del piñón cadena motor..... | 800 000 386 | 7'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31 | Conjunto de cárter..... | 800 009 201 | 590'- | 1 | | | | | 1 |
| 31 | " " "..... | 800 009 202 | 833'- | | 1 | 1 | | | |
| 31 | " " "..... | 800 009 203 | 1.261'- | | | | 1 | | |
| 31 | " " "..... | 800 009 204 | 833'- | | | | | 1 | |
| 32 | Espárrago fijación cilindro..... | 800 000 156 | 5'- | 4 | | | | | |
| 32 | " " "..... | 800 000 157 | 6'- | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 33 | Arandela espárrago..... Paquete de 10 | 800 000 463 | 2'- | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 34 | Tuerca fijación cilindro..... | 800 000 359 | 2'- | 4 | | | | | |
| 34 | " " "..... | 800 000 358 | 2'- | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 35 | Espárrago de cárter, largo..... | 800 000 141 | 6'- | 2 | | | | | |
| 35 | " " "..... | 800 000 143 | 6'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 35 | " " "..... | 800 000 142 | 6'- | 1 | | | | | |
| 35 | " " "..... | 800 000 144 | 6'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 36 | Arandela plana..... Paquete de 10 | 800 000 405 | 8'- | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 37 | Tuerca del espárrago..... | 800 000 333 | 1'- | 6 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 38 | Espárrago de cárter, corto..... | 800 000 135 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 38 | " " de ajuste, corto..... | 800 000 136 | 5'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 39 | Arandela plana..... Paquete de 10 | 800 000 405 | 8'- | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 40 | Tuerca del espárrago..... | 800 000 333 | 1'- | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 4 |
| 41 | Espárrago interior cárter..... | 800 000 138 | 6'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 42 | Arandela plana..... Paquete de 10 | 800 000 405 | 8'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 43 | Tuerca del espárrago..... | 800 000 333 | 1'- | | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 |
| 43 | Arandelas..... Paquete de 10 | 800 000 462 | 4'- | | | | | | 3 |
| 44 | Junta cárter a caja de cambio..... | 800 004 161 | 1'- | las nece- sarias | las nece- sarias | las nece- sarias | las ne- cesarias | las nece- sarias | las nece- sarias |
| 45 | Tornillo de vaciado..... | 800 000 257 | 3'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 45 | Arandela del tornillo..... Paquete de 10 | 800 000 434 | 4'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 47 | Espárrago caja de cadena..... | 800 000 182 | 11'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 47 | " " "..... | 800 000 186 | | | | | | | 1 |
| 80 | Espárrago cárter-caja cambio largo..... | 800 000 164 | 13'- | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 80 | " " " corto..... | 800 000 174 | 9'- | | | | | | 1 |
| 80 | " " "..... | 800 000 163 | 11'- | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 86 | Tornillo fijación placa inducido..... | 800 000 218 | 2'- | 4 | 4 | 4 | | 4 | 4 |
| - | Bujía Lodge H 14..... | 146 045 400 | 34'- | 1 | | | | | |
| - | " " HH 14..... | 146 445 400 | 38'- | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| - | Carburador IRZ (Véase despiece en la página 22)..... | | | | | | | | |
| - | Carburador Dell'Orto (Véase despiece en las páginas 23 y 24)..... | | | | | | | | |

PLAT MAGNÉTICO

Figura 2

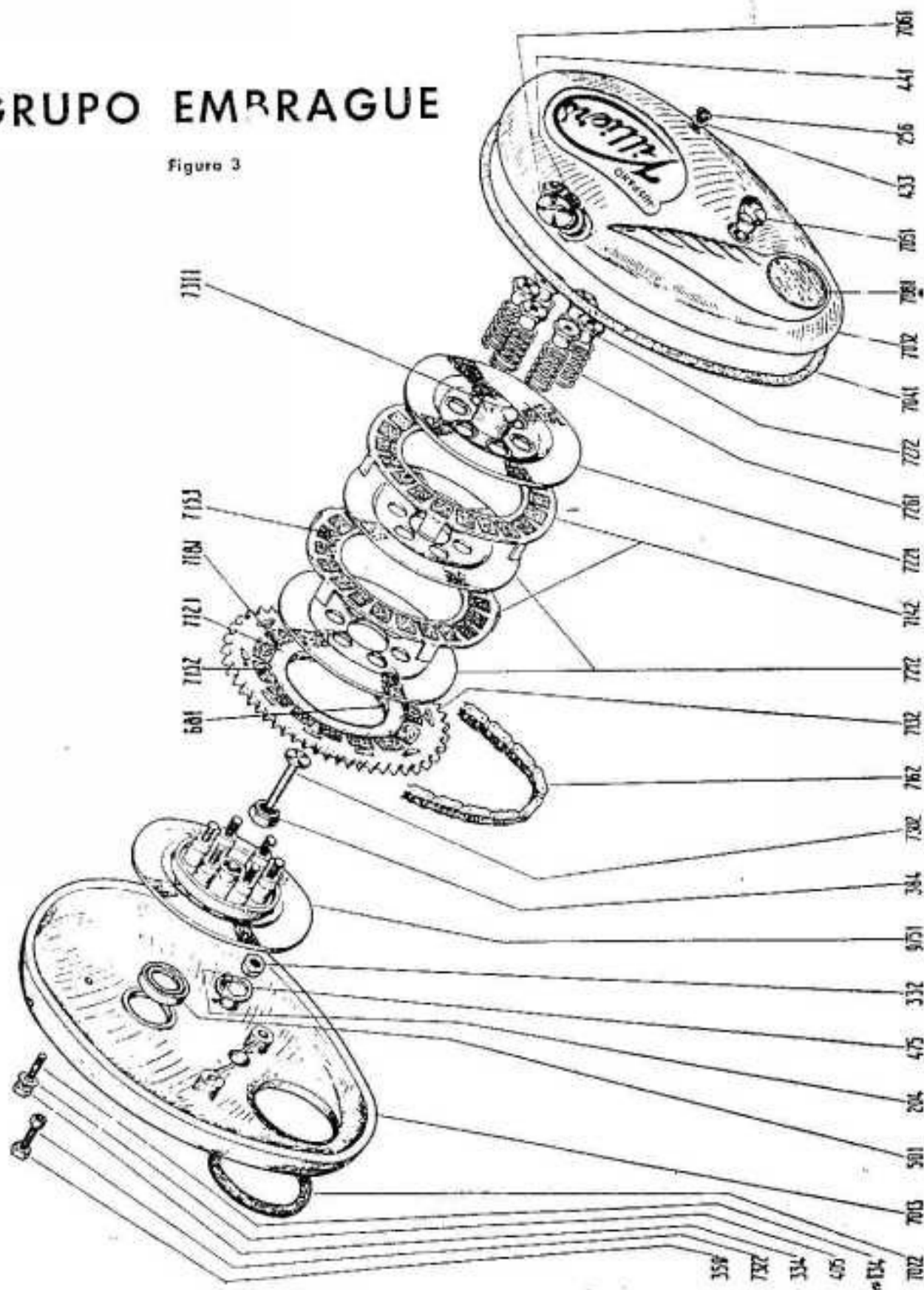


| N.º partido | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catálogo | Precio Pesetas Netas | Grupo a que pertenece y cantidad | | | | | |
|----------------|---|--------------------|----------------------------|----------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | | | A-10 | A-20 | A-21 | A-22 | A-23 | A-24 |
| 1 | Conjunto cubierta de aluminio, compuesto de las piezas 3031, 3041 y 3051. | 800 009 371 | 110'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 1 | Cubierta de aluminio (sola). | 800 003 033 | 89'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Distintivo H. Villiers para cubierta. | 800 003 041 | 19'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Arandela de goma para distintivo. | 800 003 051 | 2'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 2 | Conjunto de volante de aluminio, con las piezas 3, 4 y 5 del grabado. | 800 093 511 | 1.799'-- | 1 | | | | | |
| 2 | Cuadro de volante de bronce, con las piezas 3, 4 y 5 del grabado. | 800 093 512 | 2.264'-- | | | | | | |
| 3 | Tornillo fijación zapata polo. | 800 000 227 | 5'-- | 12 | 12 | 12 | | | 12 |
| 4 | Placa superior zapata polo (hierro). | 800 003 561 | 1'-- | 3 | 5 | 5 | | | 5 |
| 4 | " " " " (latón). | 800 003 562 | 2'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 5 | Imán. | 800 003 571 | 132'-- | 6 | 6 | 6 | | | 6 |
| 6 | Muelle del brazo oscilante. | 800 003 411 | 2'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Conjunto de juegos de platinos. Compuesto de las piezas 7 y 21 del grabado. | 800 009 324 | 81'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 7 | Brazo oscilante con punta y almohadilla. | 800 003 331 | 44'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Juego de bobinas alumbrado 25 vatios, compuesto de las piezas 3081 y 3082. | 800 009 381 | 235'-- | 1 | 1 | | | | 1 |
| 9 | Bobina alumbrado 25 w., derecha. | 800 003 081 | 118'-- | 1 | 1 | | | | 1 |
| 9 | " " 25 w., izquierda. | 800 003 082 | 118'-- | 1 | 1 | | | | 1 |
| — | Juego de bobinas alumbrado 35 vatios. Compuesto de las piezas 3083 y 3088. | 800 009 382 | 352'-- | | | 1 | | | 1 |
| 9 | Bobina alumbrado 35 w., derecha. | 800 003 083 | 197'-- | | | 1 | | | 1 |
| 9 | " " 35 w., izquierda. | 800 003 088 | 197'-- | | | 1 | | | 1 |
| 9 | Bobina de alimentación excendida. | 800 003 086 | 167'-- | | | | | | 1 |
| 10 | Faiteño bobina AT, derecho. | 800 003 103 | 18'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 10 | " " AT, izquierdo. | 800 003 104 | 18'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Tornillo exterior bobina AT. | 800 000 221 | 3'-- | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| — | Tornillo interior bobina AT. | 800 000 210 | 3'-- | 2 | 2 | 2 | | | 2 |
| 11 | Bobina de alta tensión. | 800 003 091 | 179'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 11 | " " " " | 800 003 092 | 251'-- | | | | | | 1 |
| — | Conjunto cable de alta tensión, con las piezas 12, 13, 14 y 15 del grabado. | 800 009 301 | 24'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Conjunto cable de alta tensión. | 800 009 304 | 8'-- | | | | | | 1 |
| 12 | Almohadilla terminal AT. Paquete de 10. | 800 003 135 | 7'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Terminal cable alta lado buja. | 800 003 132 | 1'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 13 | Muelle terminal alta tensión. Paquete de 10. | 800 003 151 | 5'-- | | | | | | 1 |
| 13 | Tornillo terminal alta tensión. | 800 000 203 | 1'-- | | | | | | 1 |
| 14 | Arandela de fieltro del terminal. | 800 000 489 | 1'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 15 | Terminal de alta tensión. | 800 003 161 | 4'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 15 | Capuchón de goma. | 800 003 141 | 4'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 16 | Tuerca sujeción terminal baja. Paquete de 10. | 800 000 306 | 8'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| — | Terminal de baja. Paquete de 10. | 800 003 461 | 5'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 17 | Arandela tuerca terminal baja. | 800 000 455 | 1'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 18 | Tornillo fijación base móvil. | 800 000 209 | 3'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 19 | Arandela tornillo. Paquete de 10. | 800 000 456 | 7'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 20 | " aislamiento tornillo. Paquete de 10. | 800 000 442 | 5'-- | 1 | 1 | 1 | | | 1 |

Véase DESPIECE del Dinamotor BVM Ref 3900 en la pág. 21

GRUPO EMBRAGUE

Figura 3



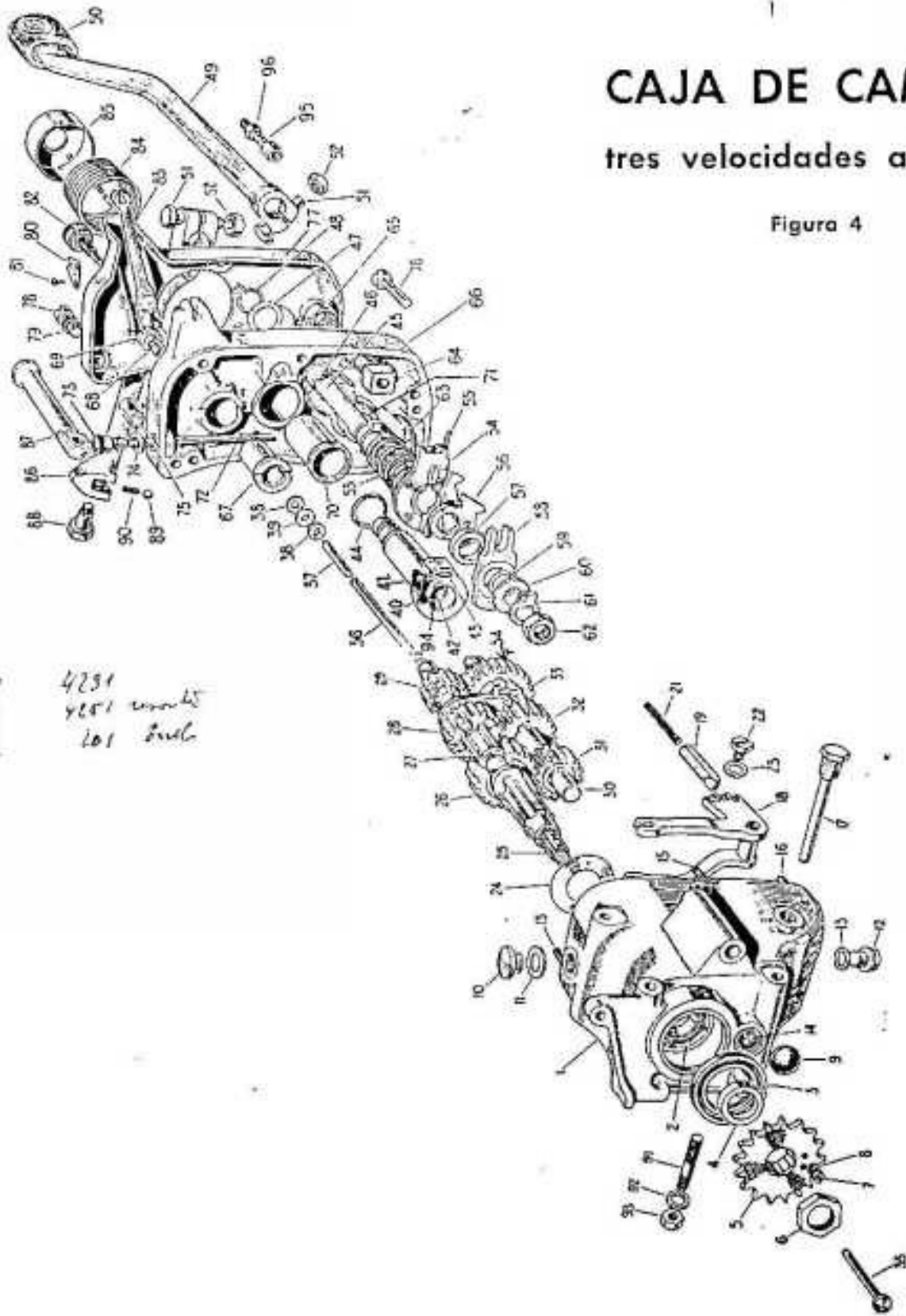
GRUPO EMBRAGUE. Figura 3

| N. orden | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catalogo | Precio Peseles Neto | Grupo a que pertenece y Gr. | | | | |
|-------------|---|----------------------------|---------------------------|-----------------------------|------|------|------|------|
| | | | | C-10 | C-11 | C-21 | C-22 | C-23 |
| 134 | Espárrago fijación cajas, cadena y cambio | 800 000 134 | 5' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 204 | Tornillo arandela de seguridad | 800 000 204 | 3' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 256 | Tornillo de nivel o vaciado | 800 000 256 | 5' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | Tapón llenado o nivel | 800 002 291 | 10' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 332 | Tuerca cónica | 800 000 332 | 3' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " | 800 000 333 | 1' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 334 | Tuerca espárrago | 800 00' 334 | 1' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 359 | Tuerca tornillo regulación | 800 00' 359 | 2' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | Tuerca | 800 000 381 | 4' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 384 | Tuerca sujeción cubo embrague | 800 000 384 | 1' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 405 | Arandela plana | Paquete de 10. 800 000 405 | 8' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 433 | " fibra tornillo nivel | Paquete de 10. 800 000 433 | 4' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " fibra tornillo llenado o nivel | Paquete de 10. 800 000 437 | 5' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 441 | " " tapón llenado | Paquete de 10. 800 000 441 | 5' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | Paquete de 10. 800 000 462 | 4' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 475 | Arandela de seguridad | 800 000 475 | 2' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | 800 000 499 | 10' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 501 | Resén de aceite | 800 000 501 | 5' - | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 681 | Blofa disco de embrague | Paquete de 10. 800 000 681 | 2' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | Piñón de orientación | 800 007 701 | 308' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7013 | Caja de cadena | 800 007 011 | 321' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | 800 007 013 | 7' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7022 | Junta cárter-caja cadena | Paquete de 10. 800 007 021 | 1' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | 800 007 022 | 387' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7032 | Tapa de la cadena | 800 007 031 | 410' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | 800 007 032 | 410' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " | 800 007 033 | 739' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " (Envolvente) | 800 008 007 | 10' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7041 | Junta de la tapa | 800 007 041 | 17' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7051 | Tuerca sujeción tapa | 800 007 051 | 18' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7061 | Tapón llenado caja cadena | 800 007 061 | 13' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | Válvula respiración | 800 007 071 | 4' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7081 | Placa de instrucciones | Paquete de 10. 800 007 081 | 4' - | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| " | Remaches placa instrucciones | Paquete de 10. 800 007 101 | 17' - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 7121 | Placa porta bolas | 800 007 121 | 278' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7132 | Disco de embrague dentado corcho pasante | 800 007 131 | 278' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " corcho pegado | 800 007 132 | 335' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " pastillas Molerx | 800 007 135 | 80' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7142 | Disco de embrague exterior corcho pasante | 800 007 141 | 87' - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| " | " " " " corcho pegado | 800 007 142 | 104' - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| " | " " " " pastillas Molerx | 800 007 144 | 5' - | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 7152 | Corcho disco embrague pasante | Paquete de 10. 800 007 151 | 2' - | 1 | 1 | 80 | 80 | 80 |
| " | " " " " pegado | Paquete de 10. 800 007 152 | 2' - | 1 | 1 | 80 | 80 | 80 |
| " | " " " " " | Paquete de 10. 800 007 153 | *124' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7162 | Cadena de arrastre de 64 eslabones | 800 007 161 | *128' - | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| " | " " " " 65 " | 800 007 162 | 2' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7181 | Remaches discos dentados | Paquete de 10. 800 007 181 | 37' - | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 7232 | Plato arrastre central plano | 800 007 211 | 40' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " curvo | 800 007 212 | 91' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7221 | Conjunto plato arrastre exterior | 800 007 221 | 23' - | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7261 | Muelles de embrague | Paquete de 10. 800 007 261 | 15' - | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7272 | Tuerca apriete muelles | 800 007 272 | 9' - | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 7273 | " " " " | 800 007 273 | 32' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7302 | Varilla de empuje cabeza largo | 800 007 301 | 30' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " | 800 007 302 | 8' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7311 | Casquillo de empuje varilla | 800 007 311 | 13' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 7322 | Tornillo regulación de embrague | 800 007 322 | 283' - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 9751 | Cubo de embrague | 800 009 751 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

* Solicitese descuento.

CAJA DE CAMBIO tres velocidades adelante

Figura 4



1 4281
 1 4281 montaje
 2 101 build

CAJA DE CAMBIO - 4 velocidades, Fig. 5 (continuación)

| N.º Detalle | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catálogo | Precio Piezas neto | Grupos a que pertenecen | | | Cantidad | |
|----------------|--|--------------------|--------------------------|-------------------------|------|------|----------|------|
| | | | | B-20 | B-30 | B-31 | B-2 | B-35 |
| 4022 | Tapa final caja cambio..... | 800 004 022 | 885'— | 1 | | | | |
| " | " " " " "..... | 800 004 024 | 885'— | | 1 | | | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 004 025 | 847'— | | | 1 | | |
| " | " " " " "..... | 800 004 026 | 860'— | | | | | |
| 4032 | Junta tapa caja cambio..... | 800 004 032 | 3'— | 1 | | | | |
| " | " " " " "..... | 800 004 033 | 2'— | | 1 | | | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 004 040 | | | | | | 1 |
| 4042 | Casquillo tapa y caja..... | 800 004 042 | 42'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " eje primario..... | 800 004 044 | 26'— | 1 | 4 | 3 | | 4 |
| 4044 | " caja y tapa..... | 800 004 047 | 74'— | | | | | |
| " | " " " " "..... | 800 004 048 | 34'— | | | 1 | | |
| " | " caja y tapa..... | 800 004 049 | 74'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4049 | " eje arranque..... | 800 004 051 | 34'— | 1 | | | | |
| 4051 | " eje auto lado tapa..... | 800 004 052 | 12'— | 1 | | | | |
| 4052 | " eje auto " caja..... | 800 004 053 | 36'— | | 1 | | | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 004 055 | 52'— | 1 | 1 | | | 1 |
| 4055 | Casquillo guía rodillos..... | 800 004 061 | 24'— | 2 | 2 | | | 2 |
| 4061 | Tapa cojinete rodillos..... | 800 004 071 | 1'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4071 | Disco de cierre casquillo eje 2.º..... | 800 004 072 | 7'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4072 | Disco de cierre..... Paquete de 10. | 800 004 081 | 11'— | | | | | |
| " | Tapón eje auto..... | 800 004 091 | 36'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4091 | Perno apoyo eje levas..... | 800 004 102 | 88'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4102 | Pieza de tope..... | 800 004 112 | 5'— | 1 | | | | |
| 4112 | Tornillo pieza tope..... | 800 004 121 | 38'— | | 1 | 1 | | 1 |
| " | Puente de embrague..... | 800 004 131 | 24'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4131 | Tapón de llenado..... | 800 004 141 | 24'— | | 1 | 1 | | 1 |
| 4142 | Varilla de nivel..... | 800 004 142 | 24'— | 1 | | | | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 004 151 | 10'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4151 | Tapón de vaciado..... | 800 004 161 | 1'— | | | | | |
| 4161 | Junta cárter caja cambio..... | 800 004 172 | 4'— | | | | | 1 |
| " | Junta cambio caja cadena..... Paquete de 10. | 800 004 182 | 150'— | 1 | | | | |
| 4182 | Protector de polvo..... | 800 004 191 | 15'— | 1 | | | | |
| 4191 | Tuerca especial protector..... | 800 004 201 | 24'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 4203 | Tornillo ajuste palanca embrague..... | 800 004 203 | 29'— | 1 | | | | |
| " | " " " " "..... | 800 004 212 | 14'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4212 | Varilla de embrague, larga..... | 800 004 215 | | | | | | 1 |
| " | " " " " " media..... | 800 004 221 | | | | | | 1 |
| 4221 | " " " " " corta..... | 800 004 232 | 61'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4232 | Palanca de embrague..... | 800 004 251 | 4'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 4251 | Resorte retención reg. embrague..... | 800 004 321 | 24'— | 1 | | | | |
| 4321 | Clavija tope de giro..... | 800 005 012 | 251'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5012 | Eje primario..... | 800 005 017 | 419'— | | | | | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 005 022 | 210'— | 1 | | | | |
| 5022 | Eje secundario..... | 800 005 024 | 184'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 005 032 | 243'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5032 | Eje de arranque..... | 800 004 041 | 41'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | Eje inversor..... | 800 005 052 | 310'— | | | | | 1 |
| " | Eje conducido..... | 800 005 061 | 62'— | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5061 | Piñón fijo..... | 800 005 063 | 76'— | 1 | | | | |
| 5063 | " " " " "..... | 800 005 071 | 94'— | 2 | | | | |
| 5071 | Piñón deslizante liso..... | 800 005 072 | 94'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " primario..... | 800 005 074 | 94'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " secundario..... | 800 005 082 | 126'— | 1 | | | | |
| 5082 | " " " " " dentado primario..... | 800 005 083 | 151'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " " secundario..... | 800 005 086 | 176'— | 1 | | | | |
| 5086 | " " " " " " secundario..... | 800 005 087 | 151'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5092 | Piñón toma directa..... | 800 005 092 | 285'— | 1 | | | | |
| " | " " " " "..... | 800 005 093 | 285'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " " " " "..... | 800 005 097 | 285'— | | | | | |
| 5111 | Piñón loco secundario..... | 800 005 101 | 139'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " de arranque..... | 800 005 111 | 223'— | 1 | | | | |
| " | " inversor..... | 800 005 121 | 184'— | | 1 | 1 | 1 | 1 |
| " | " cónico..... | 800 005 133 | 265'— | | | | | |
| 5151 | Arandela de tope..... | 800 005 151 | 13'— | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 5191 | Casquillo piñón arranque inversor..... | 800 005 191 | 18'— | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| " | " eje 2.º lado pedal..... | 800 005 201 | 36'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5211 | Pieza lanzamiento..... | 800 005 211 | 174'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5221 | Muelle pieza lanzamiento..... Paquete de 10. | 800 005 221 | 25'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |

CAJA DE CAMBIO - 4 velocidades, Fig. 5 (continuación)

| N.º Cantidad | DETALLE DE LAS PIEZAS | Número catálogo | Precio Pesetas Neto | Grupos a que pertenecen | | | Cantidad | |
|-----------------|---------------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|------|------|----------|------|
| | | | | B-20 | B-30 | B-31 | B-32 | B-33 |
| 5261 | Muelle retorno eje arranque | 800 005 261 | 5'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 5271 | Tapa muelle retorno | 800 005 271 | 17'— | 1 | 1 | 1 | | 1 |
| 5281 | Palanca de arranque | 800 005 281 | 130'— | 1 | 1 | | | 1 |
| 5291 | Pedal puesta en marcha | 800 005 291 | 56'— | 1 | 1 | | | 1 |
| 5301 | Muelle bola pedal | 800 005 301 | 1'— | 1 | 1 | | | 1 |
| 5415 | Casquillo de separación | 800 005 415 | 21'— | | | | | 1 |
| 5441 | Soporte de casquillo | 800 005 441 | 127'— | | | | | 1 |
| 5817 | Piñón de ataque cadena | *800 005 817 | 86'— | | | | | |
| 6011 | Eje auto | 800 006 011 | 158'— | 1 | | | | |
| " | " | 800 006 012 | 120'— | | 1 | | 1 | 1 |
| 6021 | Eje de levas | 800 006 021 | 545'— | 1 | 1 | | 1 | 1 |
| " | " | 800 006 022 | 545'— | | | 1 | | |
| 6042 | Horquilla auto | 800 006 042 | 134'— | 1 | | | | |
| " | " | 800 006 043 | 67'— | | 1 | | 1 | 1 |
| 6052 | " deslizante | 800 006 052 | 290'— | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 6061 | Platina desprendimiento | 800 006 061 | 26'— | 1 | | | | |
| 6071 | Pieza trinquete | 800 006 071 | 140'— | 1 | | | | |
| 6081 | Muelle retorno de giro | 800 006 081 | 6'— | 1 | | | | |
| 6091 | Muelle apriete trinquete | 800 006 091 | 2'— | 1 | | | | |
| 6112 | Pieza retención muelle | 800 006 112 | 27'— | 1 | | | | |
| 6142 | Palanca cambio | 800 006 142 | 111'— | 1 | | | | |
| 6151 | Funda goma para pedal | 800 006 151 | 10'— | 1 | 1 | | | 1 |
| 6191 | Pinón guía horquilla deslizante | 800 006 191 | 19'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6201 | Casquillo guía bola | 800 006 201 | 27'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 6211 | Muelle del casquillo guía | 800 006 211 | 7'— | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| — | Conjunto carcasa de cambio | 800 009 403 | 1.581'— | 1 | | | | |
| — | " " " " | 800 009 405 | 1.606'— | | 1 | | | |
| — | " " " " | 800 009 406 | | | | 1 | | |
| — | " " " " | 800 009 407 | 1.581'— | | | | 1 | |
| — | " " " " | 800 009 411 | 1.606'— | | | | | 1 |
| — | Conjunto palanca de arranque | 800 009 502 | 184'— | 1 | 1 | | | 1 |

* Véase a continuación el detalle completo de los piñones de ataque que pueden servirse.

Detalle de los piñones de ataque que pueden servirse

| Número catálogo | Precio Pesetas Neto | CARACTERÍSTICAS |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------|
| 800 005 715 | 65'— | 15 dientes para cadena 1/2" estrecha |
| 800 005 716 | 65'— | 16 " " " 1/2" " |
| 800 005 717 | 86'— | 17 " " " 1/2" " |
| 800 005 191 | 86'— | 19 " " " 1/2" ancha |
| 800 005 719 | 86'— | 19 " " " 1/2" estrecha |
| 800 005 813 | 86'— | 13 " " " 1/2" ancha |
| 800 005 815 | 86'— | 15 " " " 1/2" " |
| 800 005 816 | 107'— | 16 " " " 1/2" " |
| 800 005 817 | 86'— | 17 " " " 1/2" " |

CAJA DE CAMBIO

para 4 velocidades adelante
y 3 velocidades adelante
y marcha atrás

Figura 5

