

DERBI 250 c. c.



CARACTERISTICAS

Motor: DERBI 2 tiempos, refrigerado por aire. Número de cilindros 1.

Diámetro de los cilindros 65 m/m. Carrera del pistón 75 m/m.

Cilindrada 247 cm.³ Relación de compresión 8 a 1.

Potencia del motor al freno 12 H. P. Capacidad del depósito carburante 17 l.

Velocidad máxima (conductor sentado) 100 Km. hora.

4 marchas con embrague automática. Selector al pie derecho.

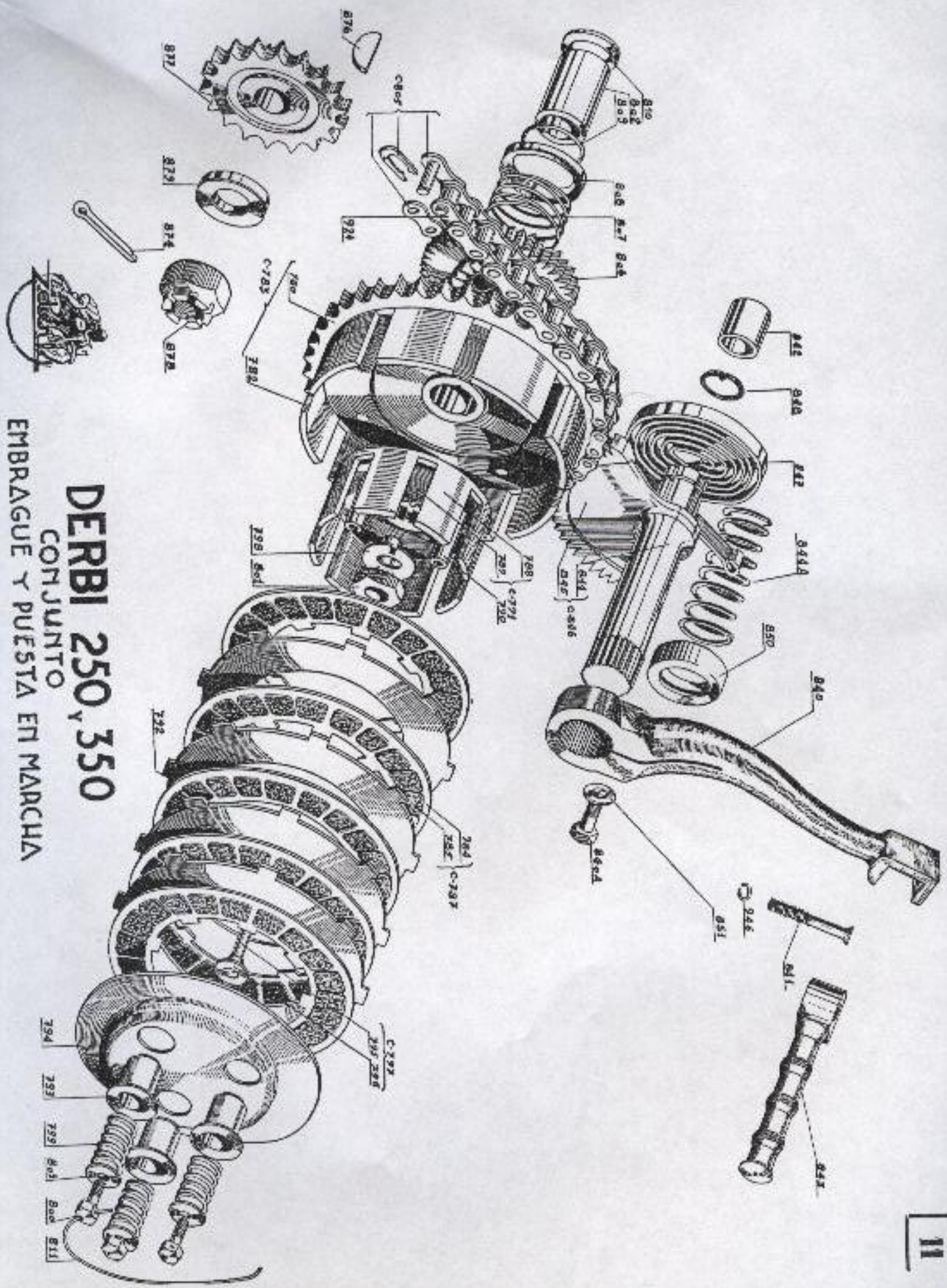
Frenos centrales de expansión interno, refrigerados por aletas.

Capacidad de aceite del cambio 1'25 l.

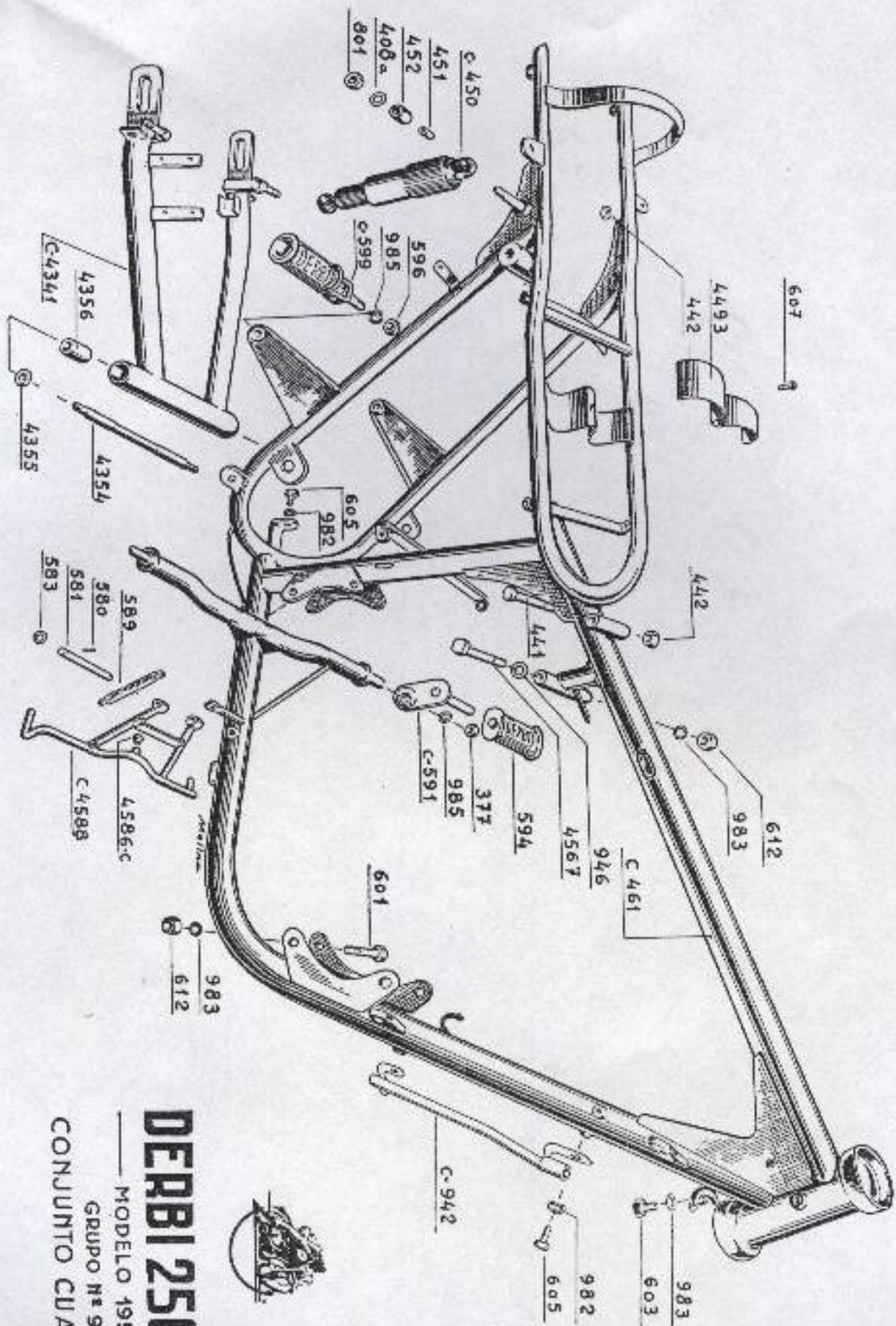
Carburador esp. Ø 24 con filtro aire protegido por carcasa.

Ruedas de radio con llanta de 19". Neumáticos 3'00—19 delantero.

Neumáticos 3'00—19 posterior.



DERBI 250 y 350
CONJUNTO
EMBRAGUE Y PUESTA EN MARCHA



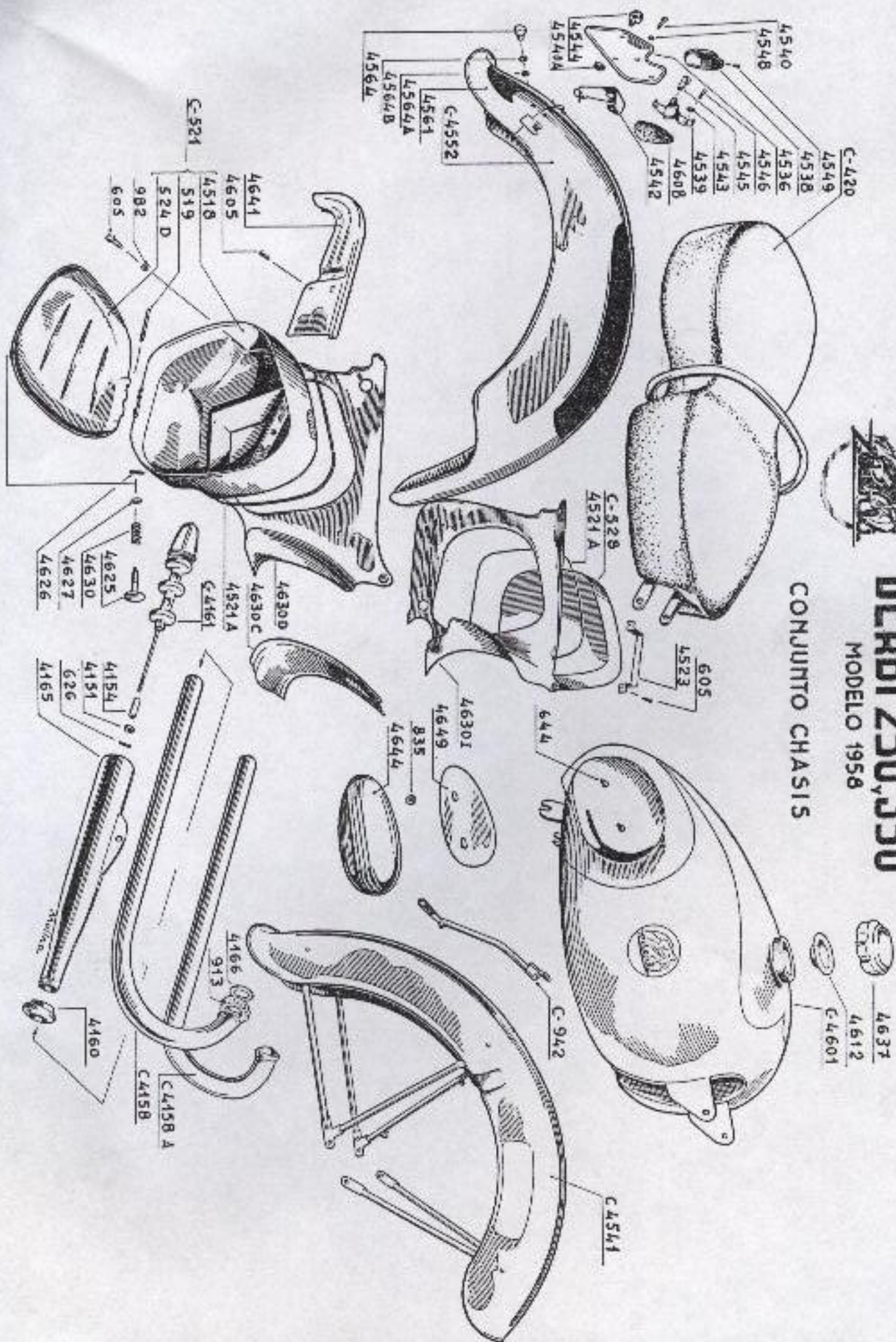
DEARBİ 250,350
 MODELO 1958
 GRUPO N° 9
 CONJUNTO CUADRO



DERBI 250,350

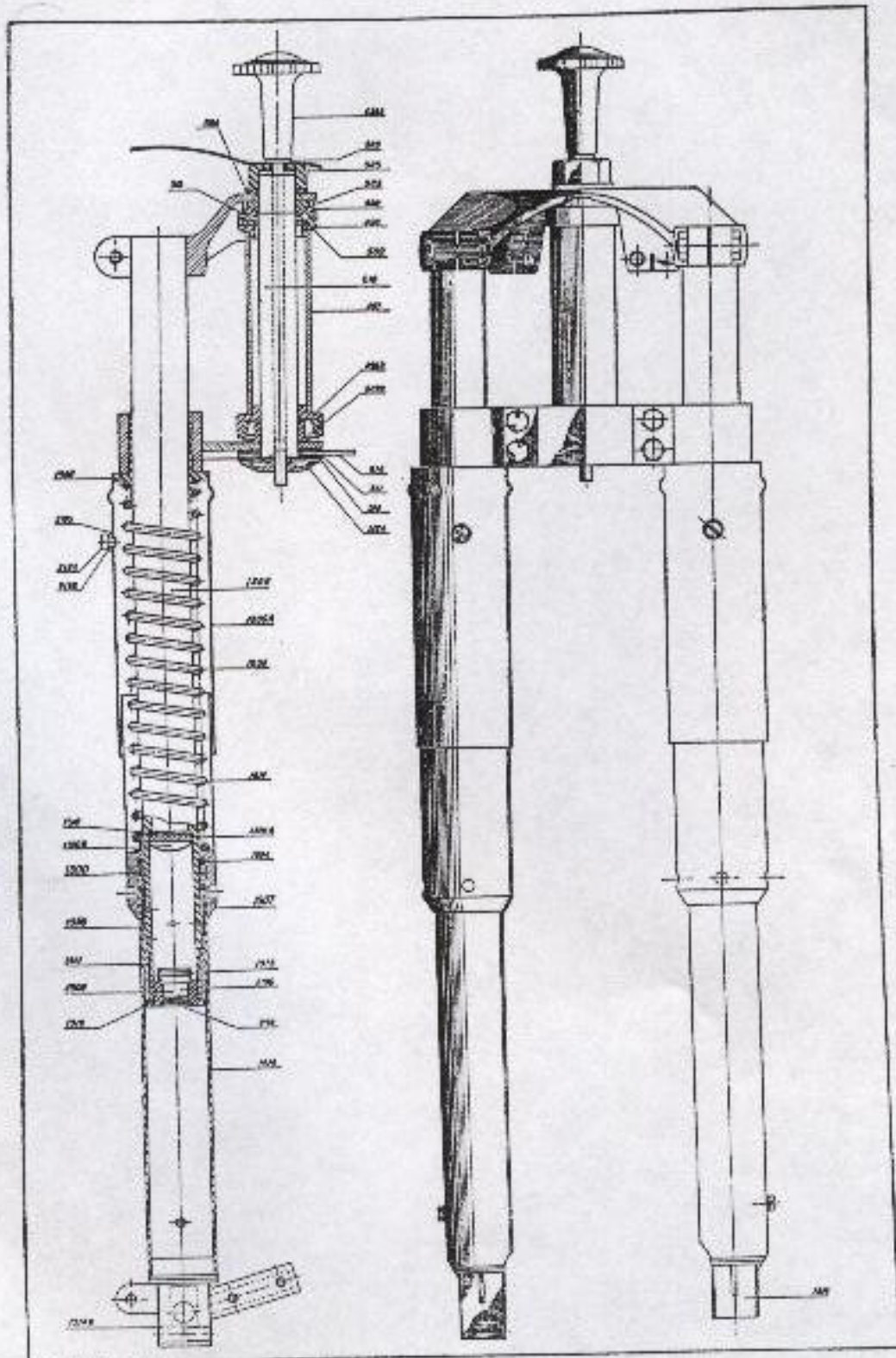
MODELO 1958

CONJUNTO CHASIS



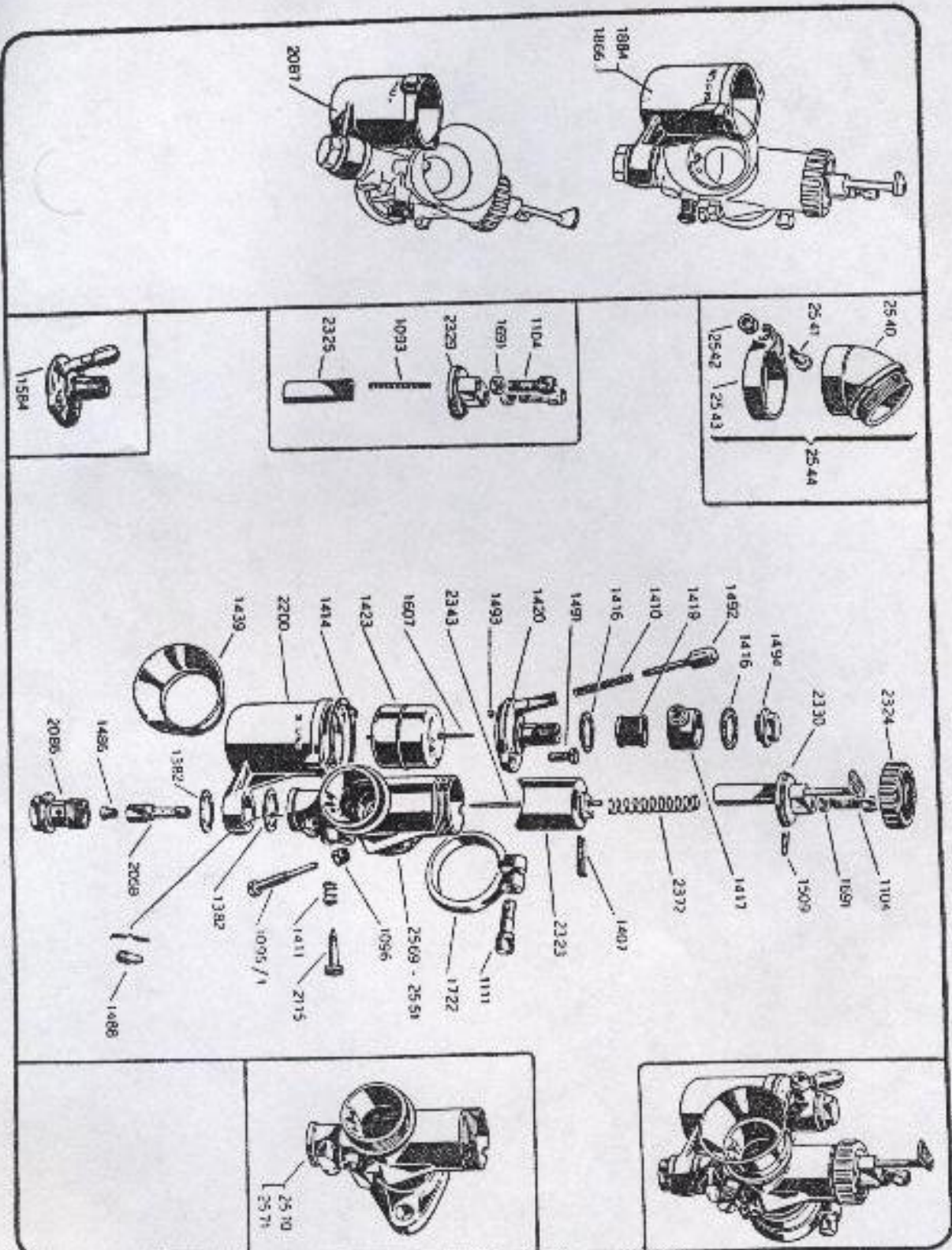
DERBI 250-350 c.c.

CONJUNTO HORQUILLA HIDRAULICA

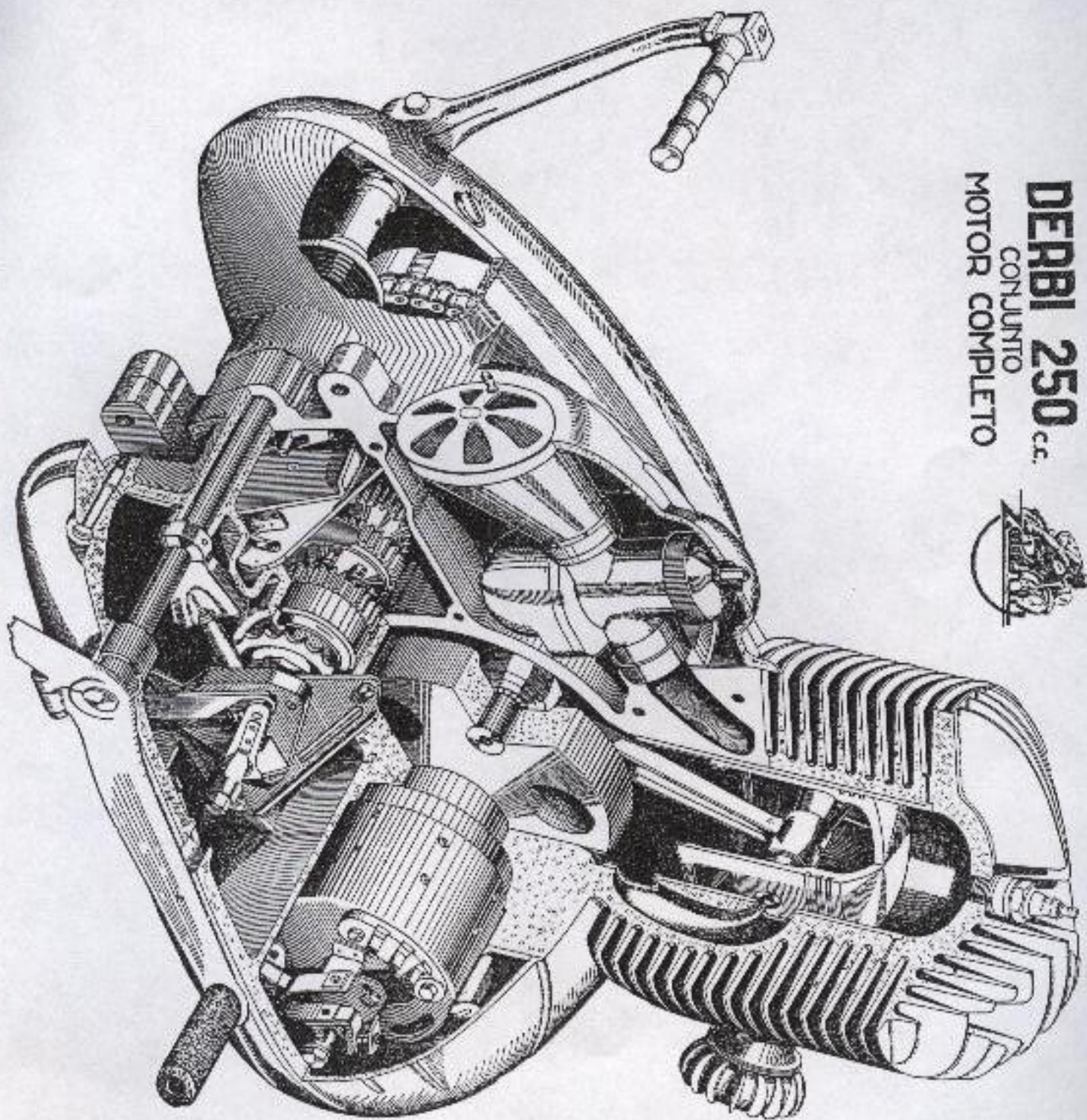


DERBI 250 - 350 c.c.

CONJUNTO CARBURADOR

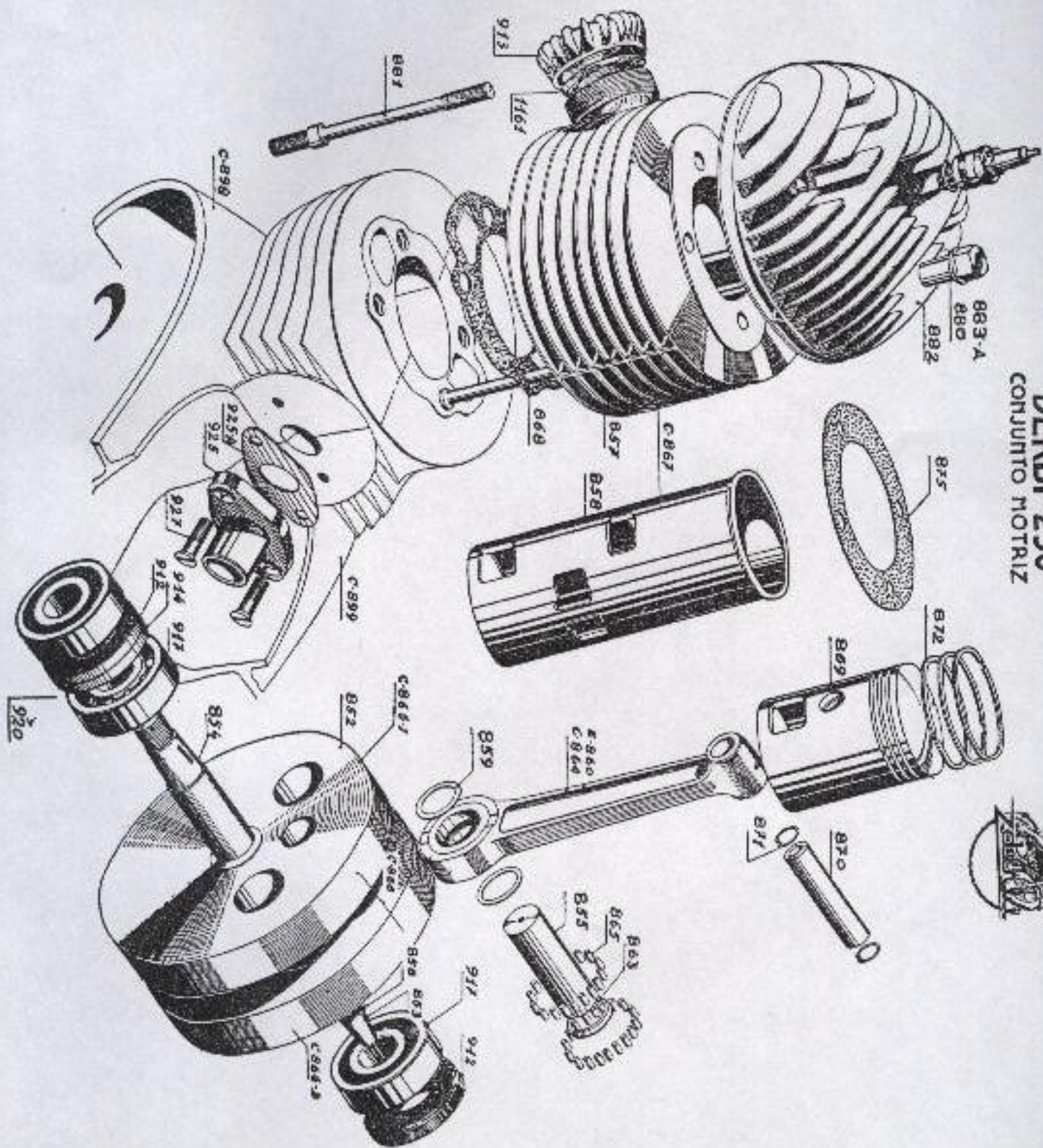


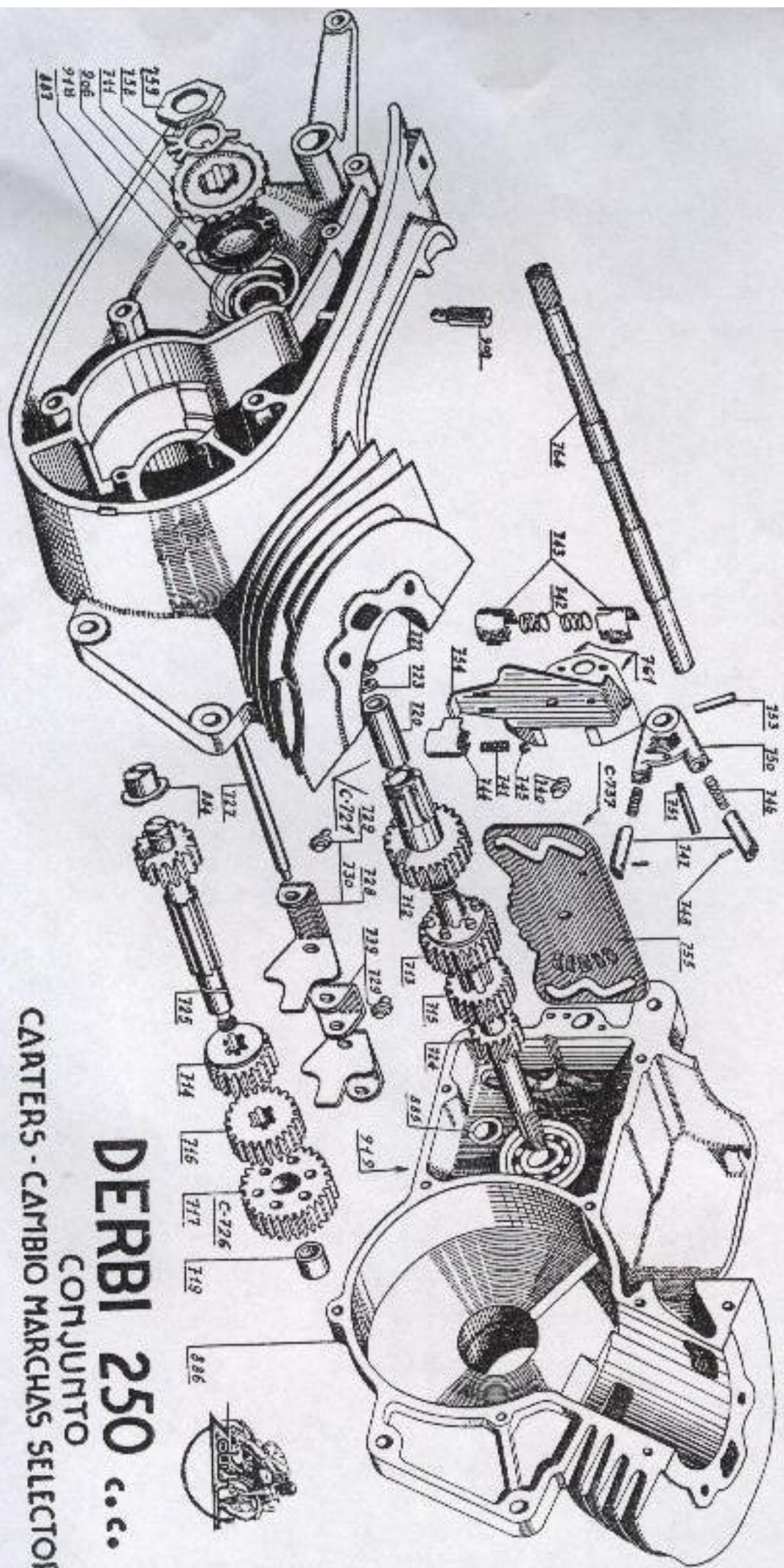
DERBI 250 cc.
CONJUNTO
MOTOR COMPLETO



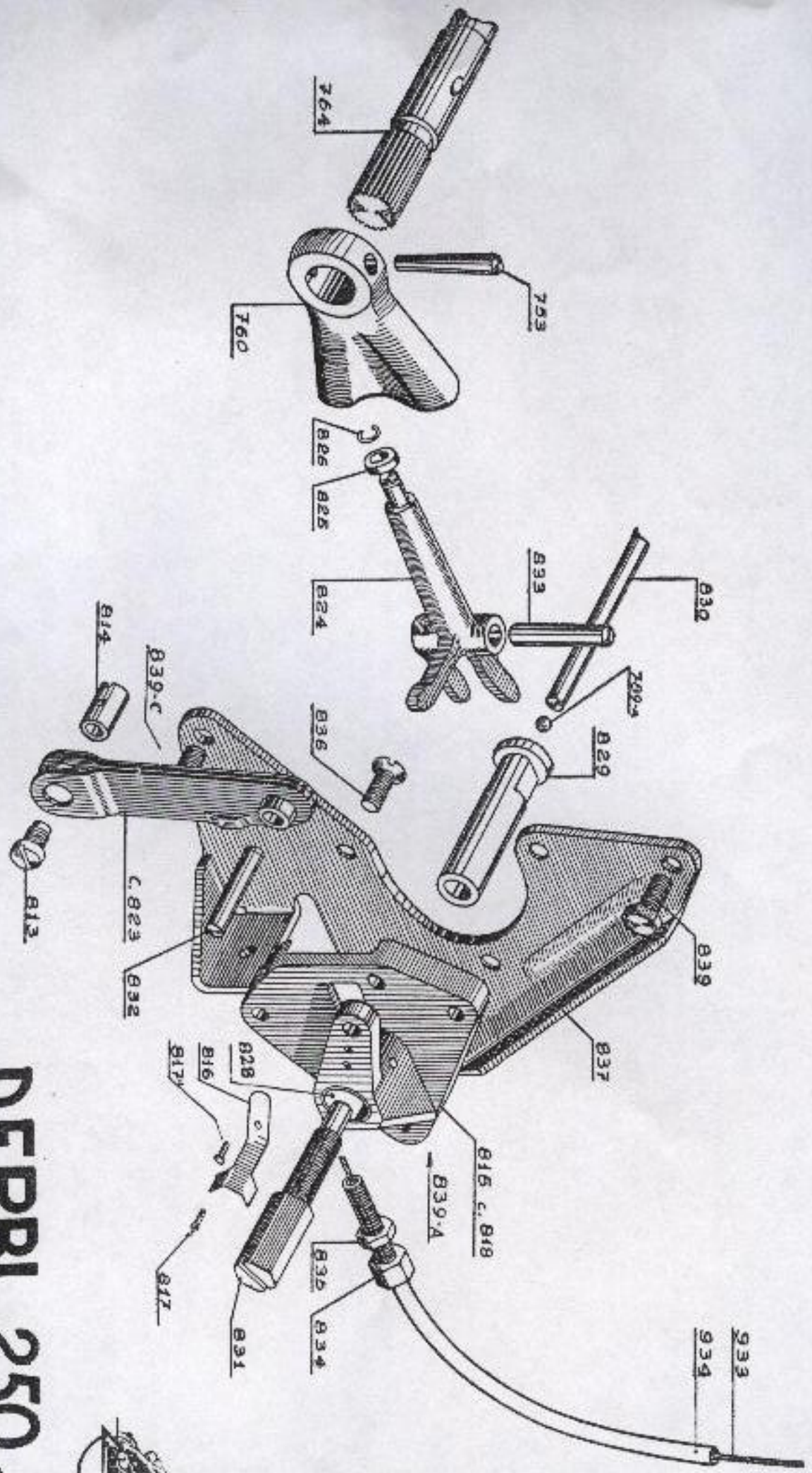
DERBI 250

CONJUNTO MOTRIZ





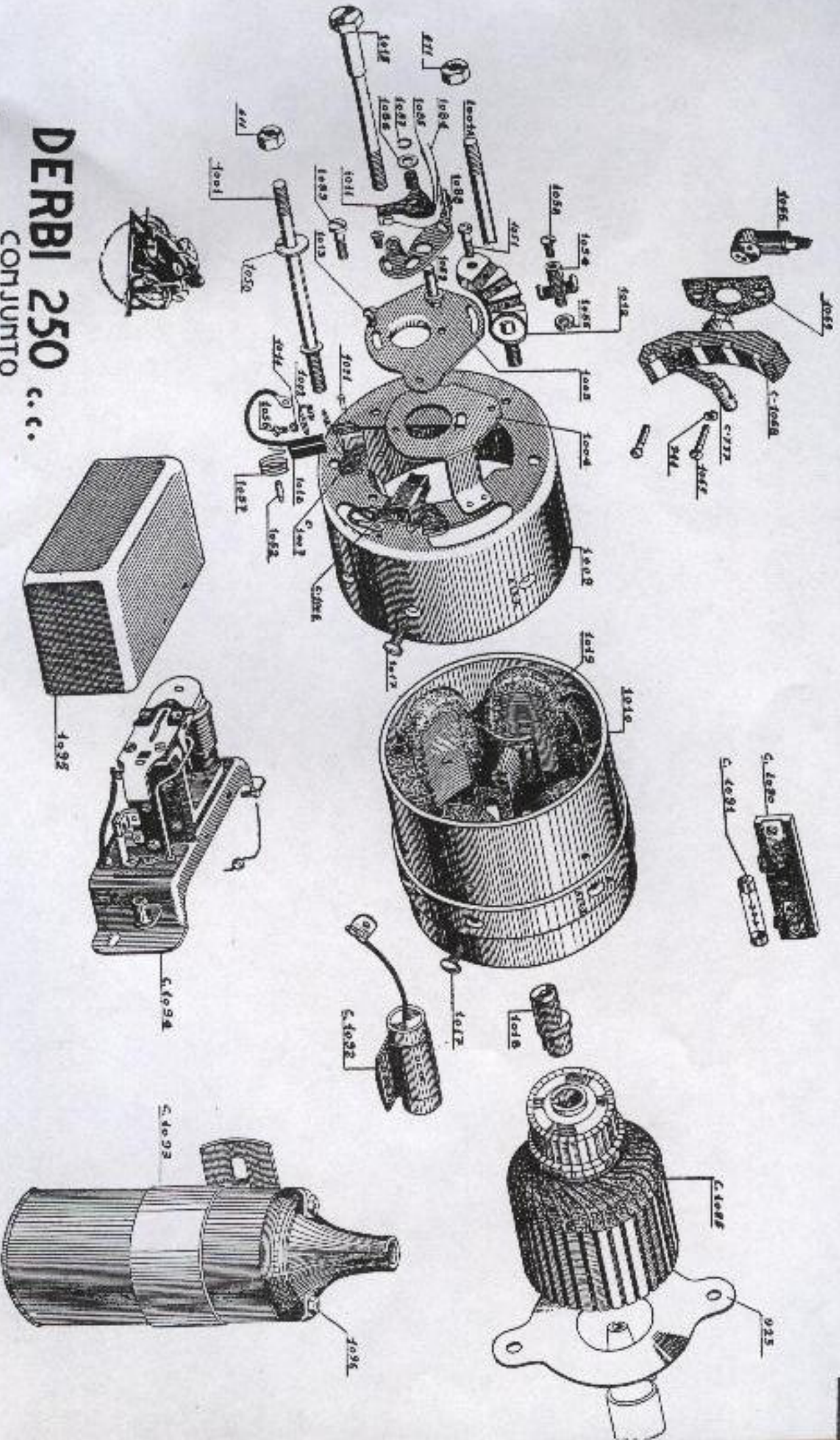
DERBI 250 C.C.C.
 CONJUNTO
 CARTERS - CAMBIO MARCHAS SELECTOR

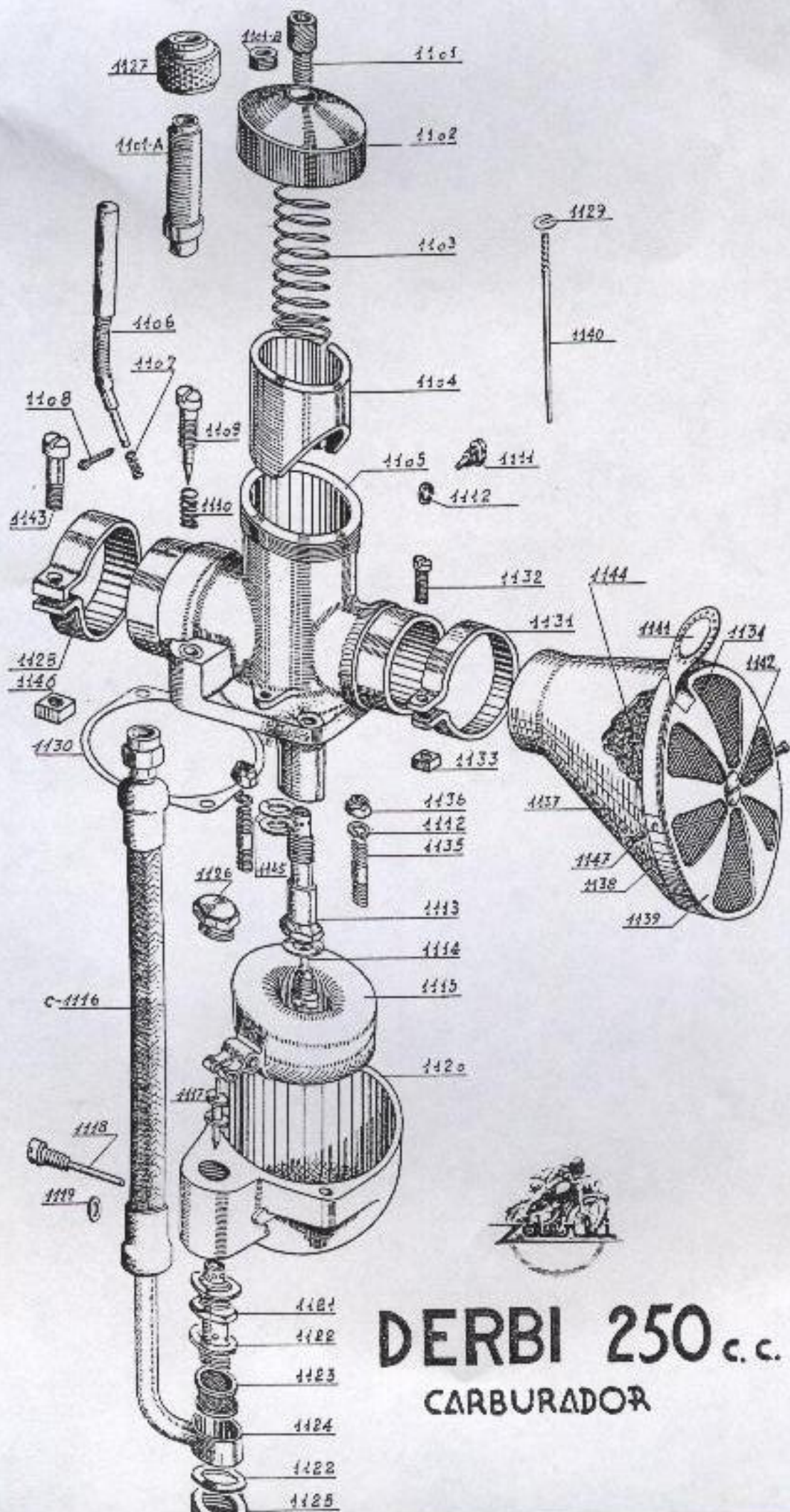


DERBI 250 c.c.
CONJUNTO
EMBRAQUE AUTOMATICO

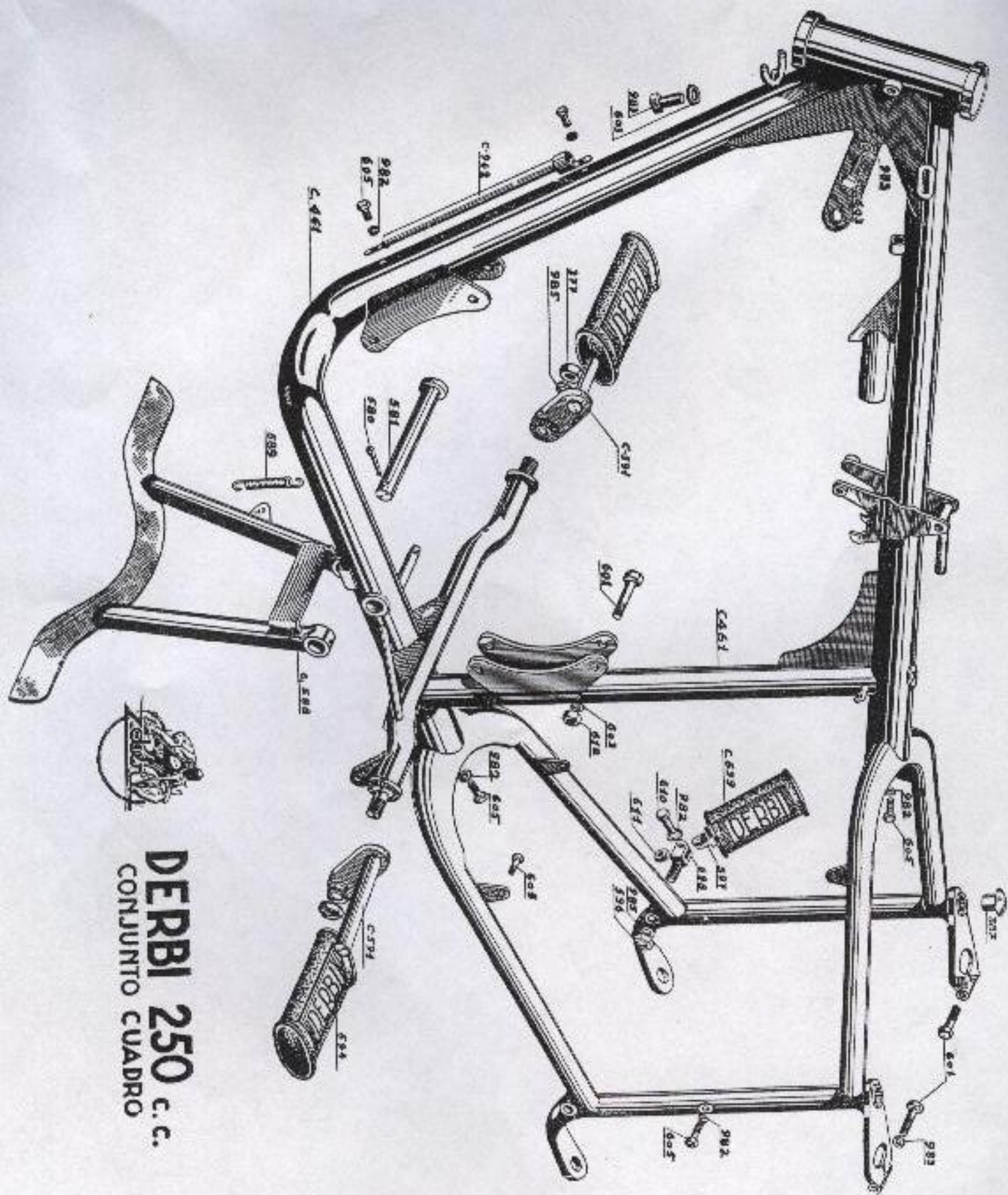


DERBI 250 c.c.
 CONJUNTO
 ELECTRICO - DINAMO - ENCENDIDO

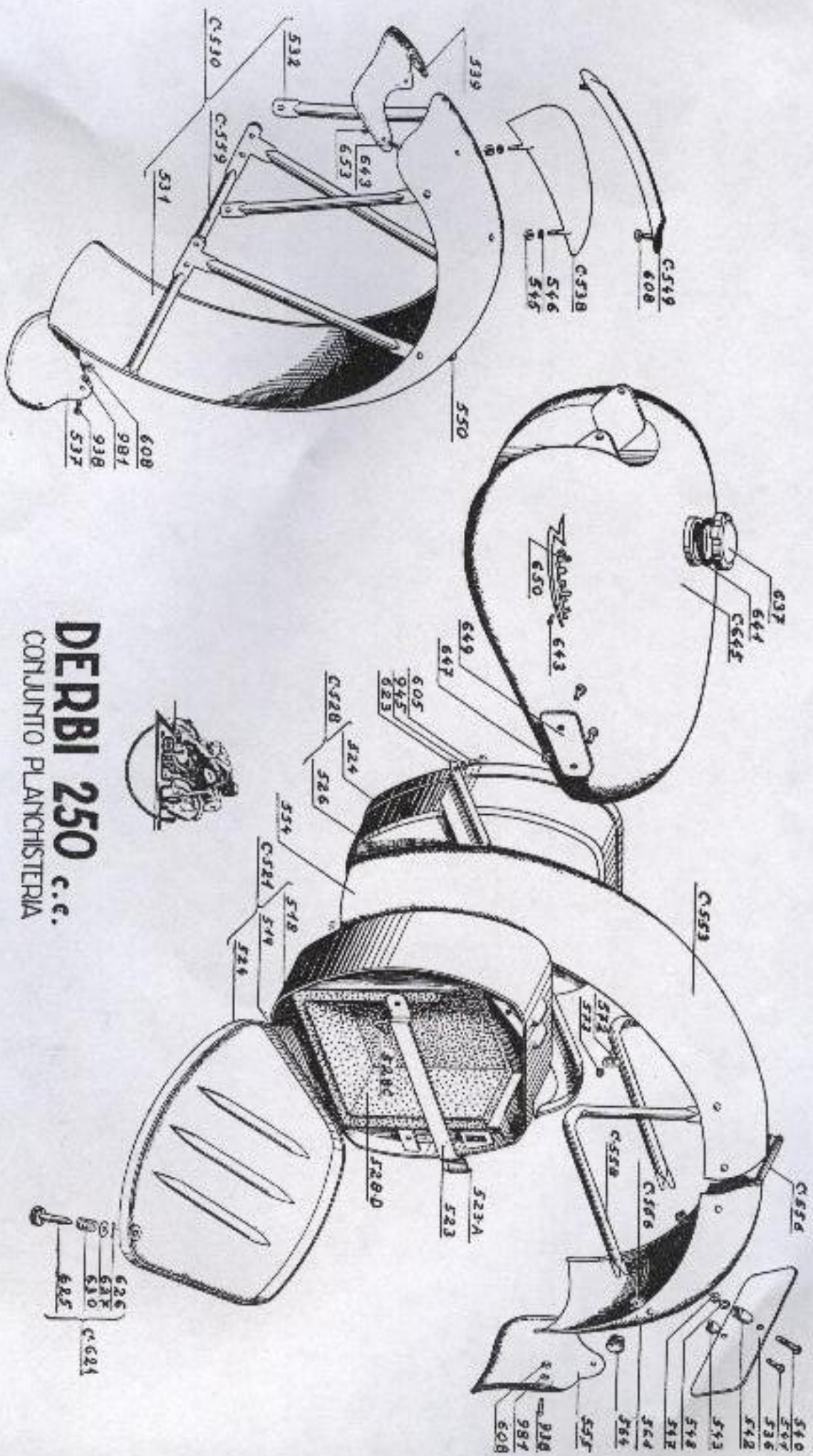




DERBI 250 c.c.
CARBURADOR

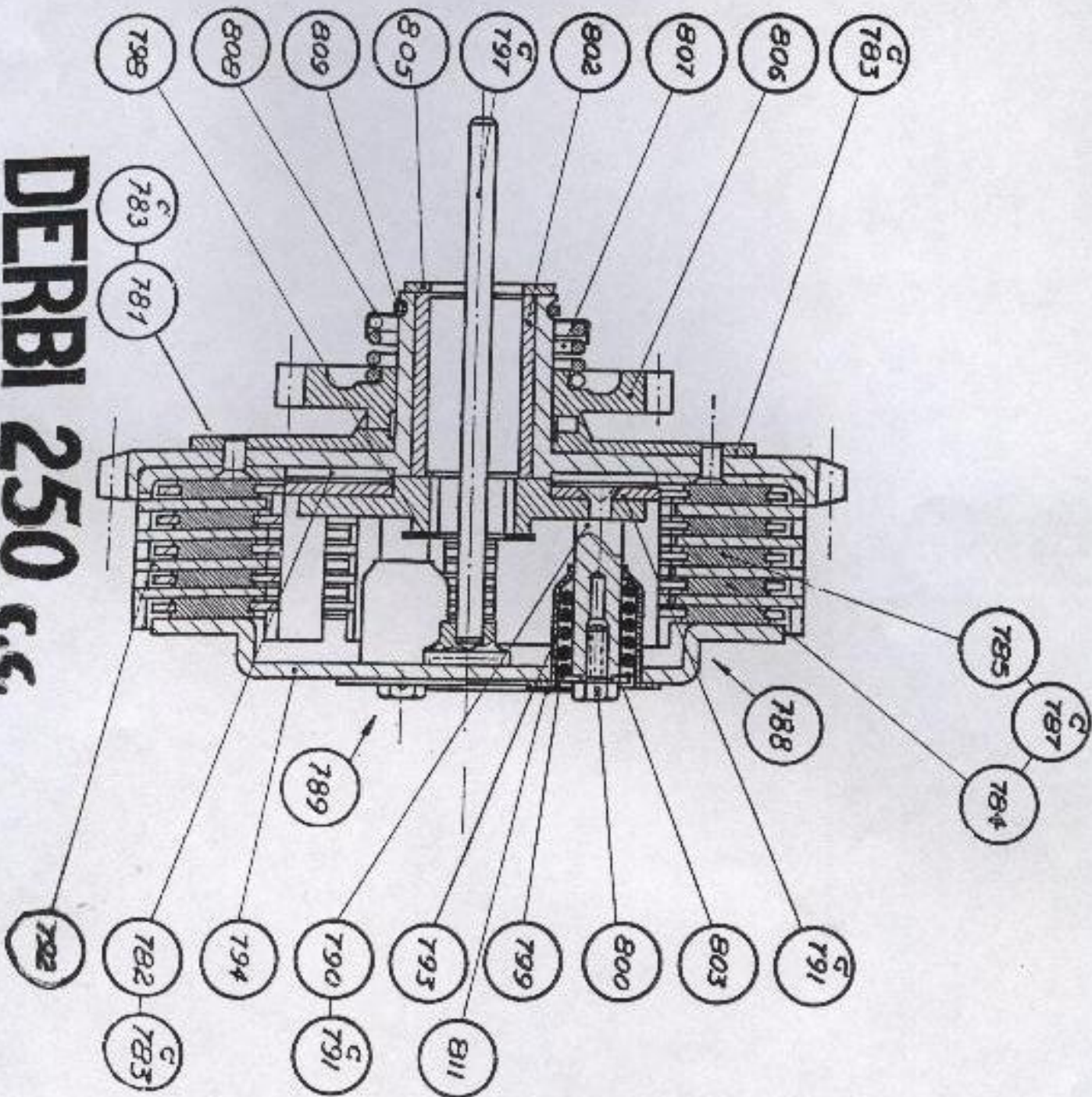


DERBI 250 C.C.
CONJUNTO CUADRO



DERBI 250 C.C.
 CONJUNTO PLANCHISTERIA



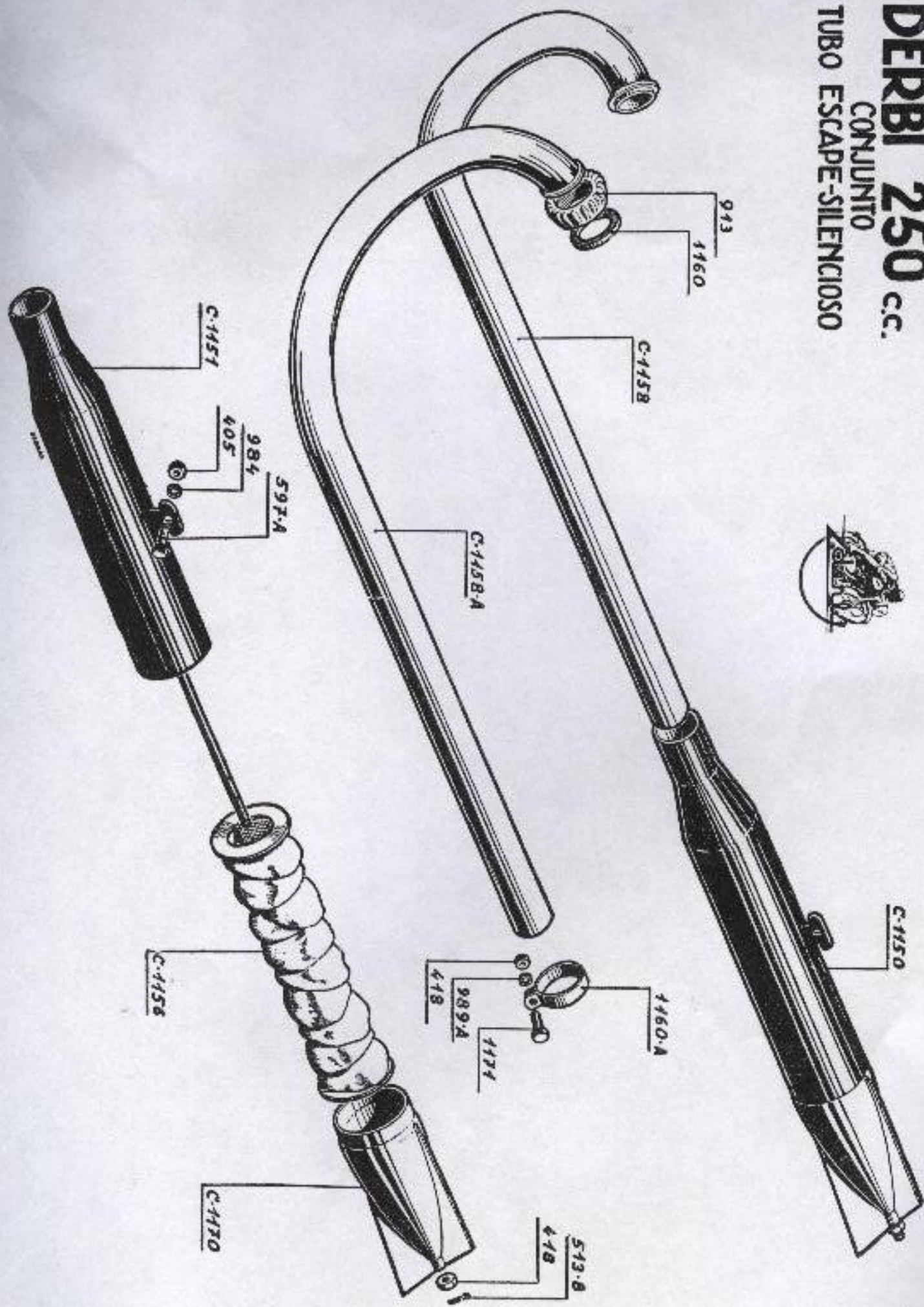


DERBI 250 c.c.

CONJUNTO EMBRAGUE

DERBI 250 c.c.

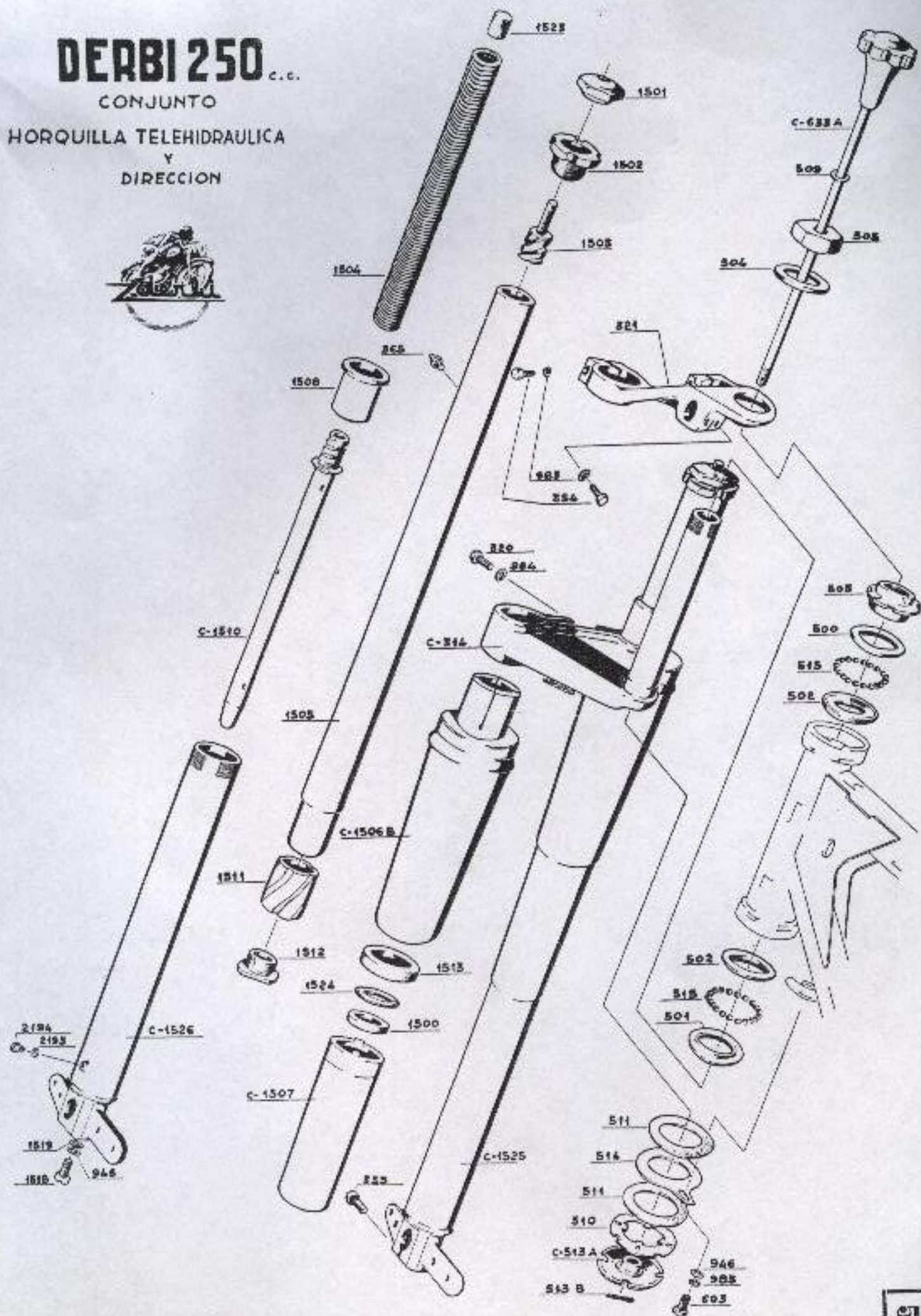
CONJUNTO
TUBO ESCAPE-SILENCIOSO



DERBI 250 c.c.

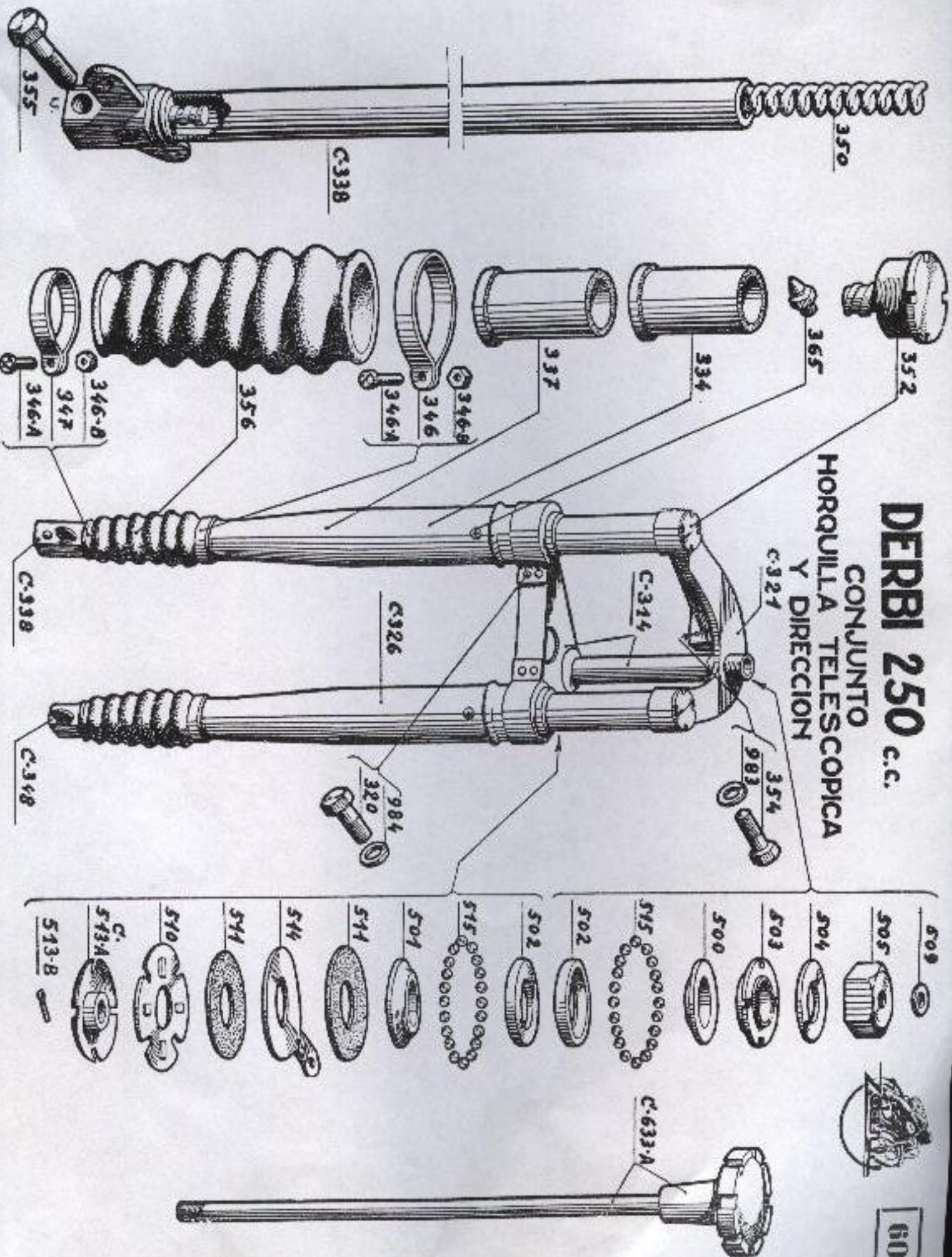
CONJUNTO

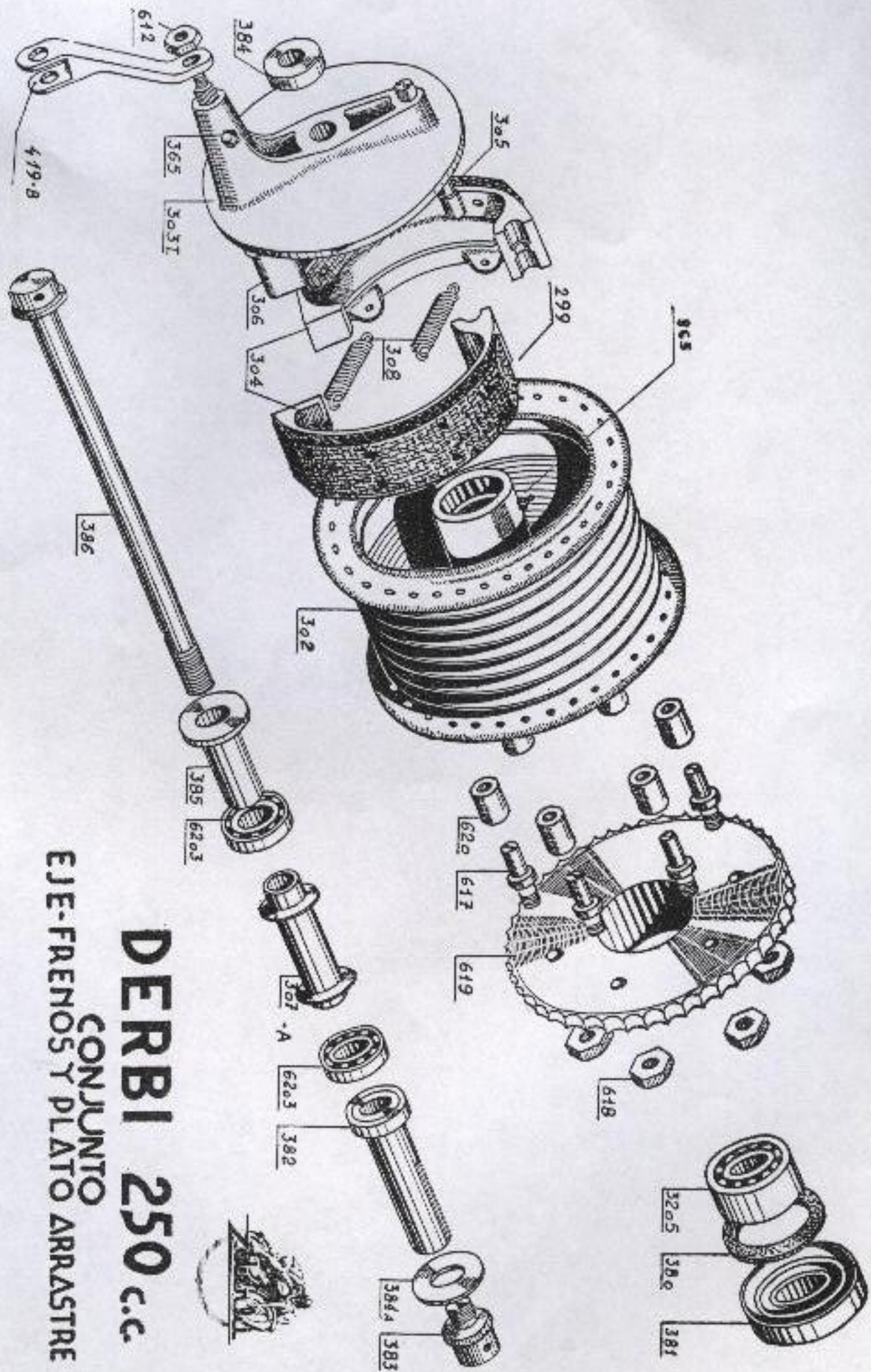
HORQUILLA TELEHIDRAULICA
Y
DIRECCION



DERBI 250 c.c.

CONJUNTO HORQUILLA TELESCOPICA Y DIRECCION





DERBI 250 c.c.
CONJUNTO
EJE-FRENOS Y PLATO ARRASTRE