

## CARACTERISTICAS

Motor: DERBI 2 tiempos. Pistón plano. Culata aluminio.  $\varnothing$  54 m/m.

Carrera 54 m/m. Cilindrada 123.6 c. c. Relación de compresión 7 : 1.

Potencia efectiva 5.8 C. V. Revoluciones por minuto: 5.400.

Engrase por mezcla. Cambio: de 3 marchas formando bloque con el motor.

Embrague a discos múltiples, en baño de aceite.

Equipo eléctrico: Volante magnético 30 w. ó v. Bujía 14 m/m.

Graduación térmica 175. Faro carenado. Foco graduable.

Luces de cruce y carretera. Claxón.

Bastidor de tubos de acero soldado eléctricamente.

Suspensión delantera con horquilla telescópica hidráulica

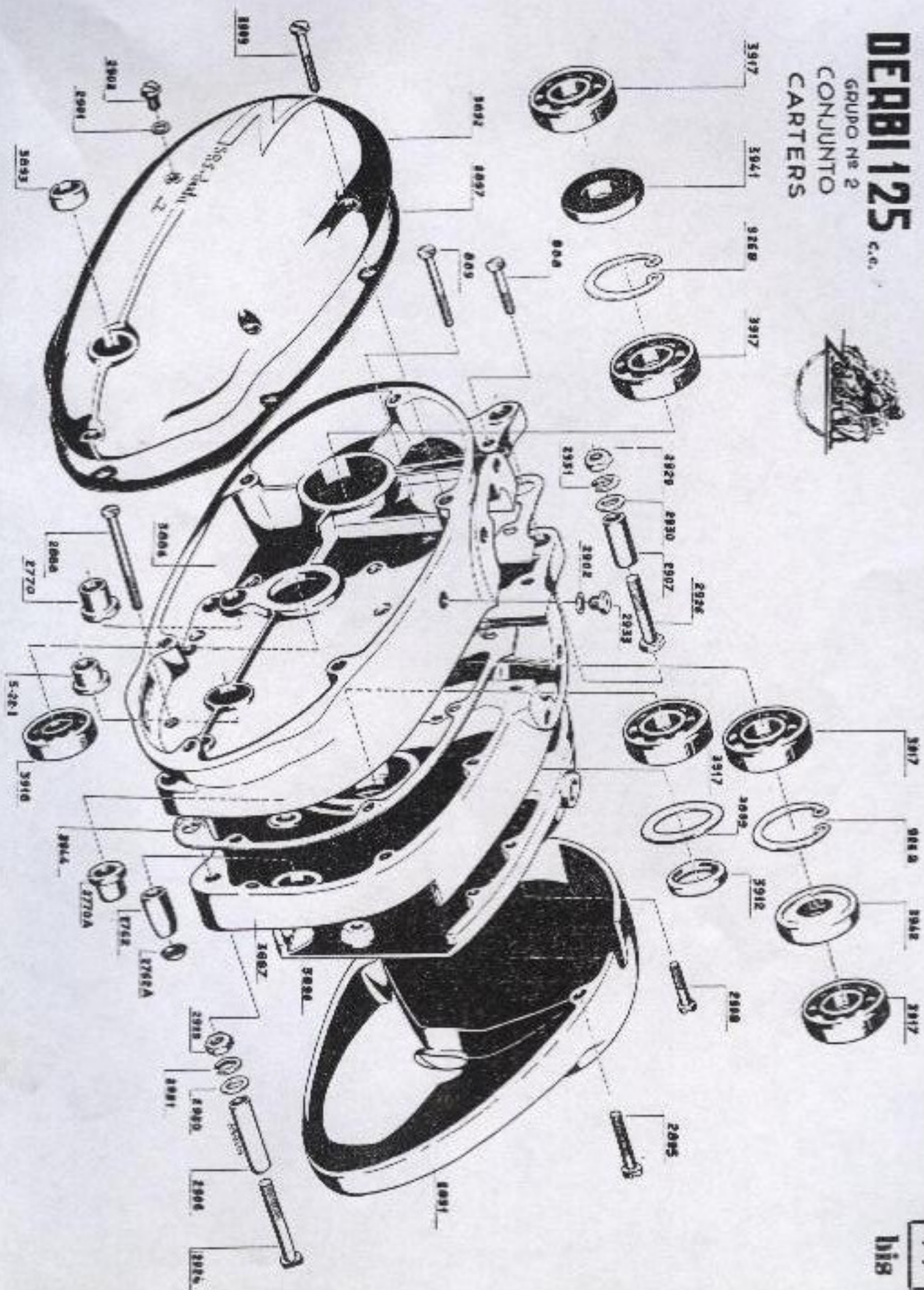
Suspensión trasera telescópica. Sillín biploza, con muelles independientes.

Ruedas: delantera 2.50 - 19. trasera 2.75 - 19.

Frenos de gran superficie de fondo.

# DERBI 125 C.C.

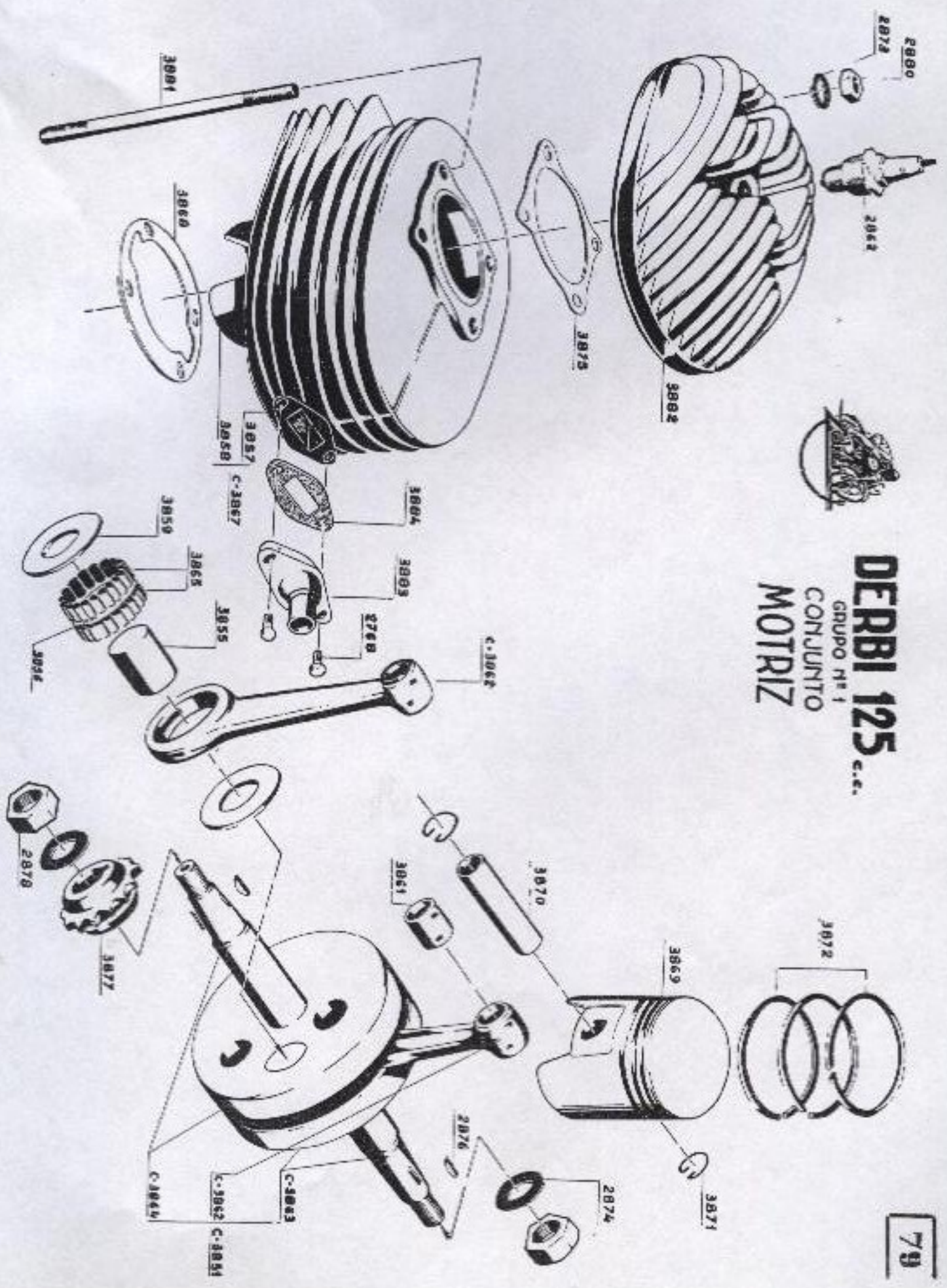
GRUPO Nº 2  
CONJUNTO  
CARTERS





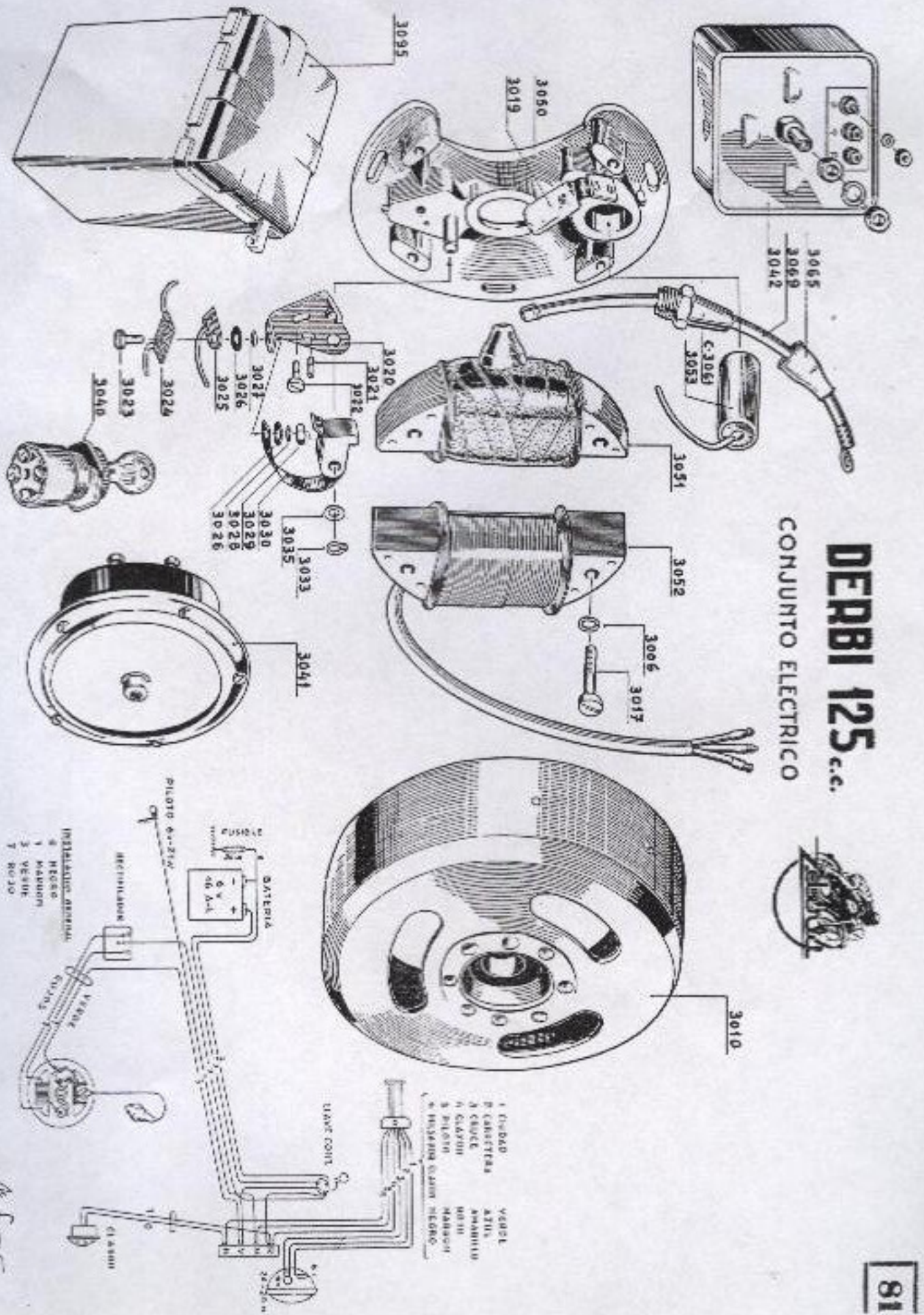
# DERBI 125 C.C.

GRUPO N° 1  
CONJUNTO  
MOTRIZ



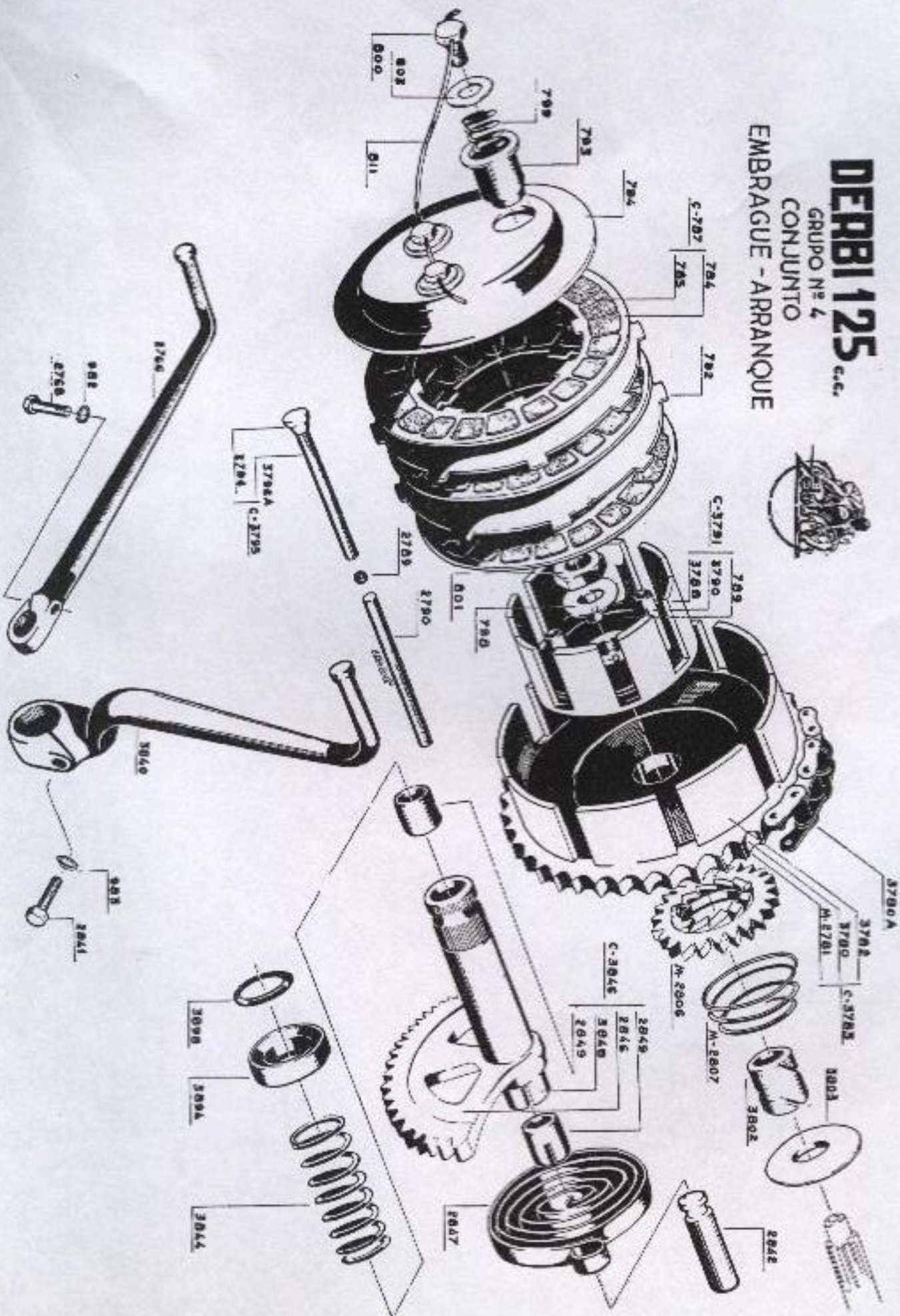
# DERBI 125 c.c.

## CONJUNTO ELECTRICO

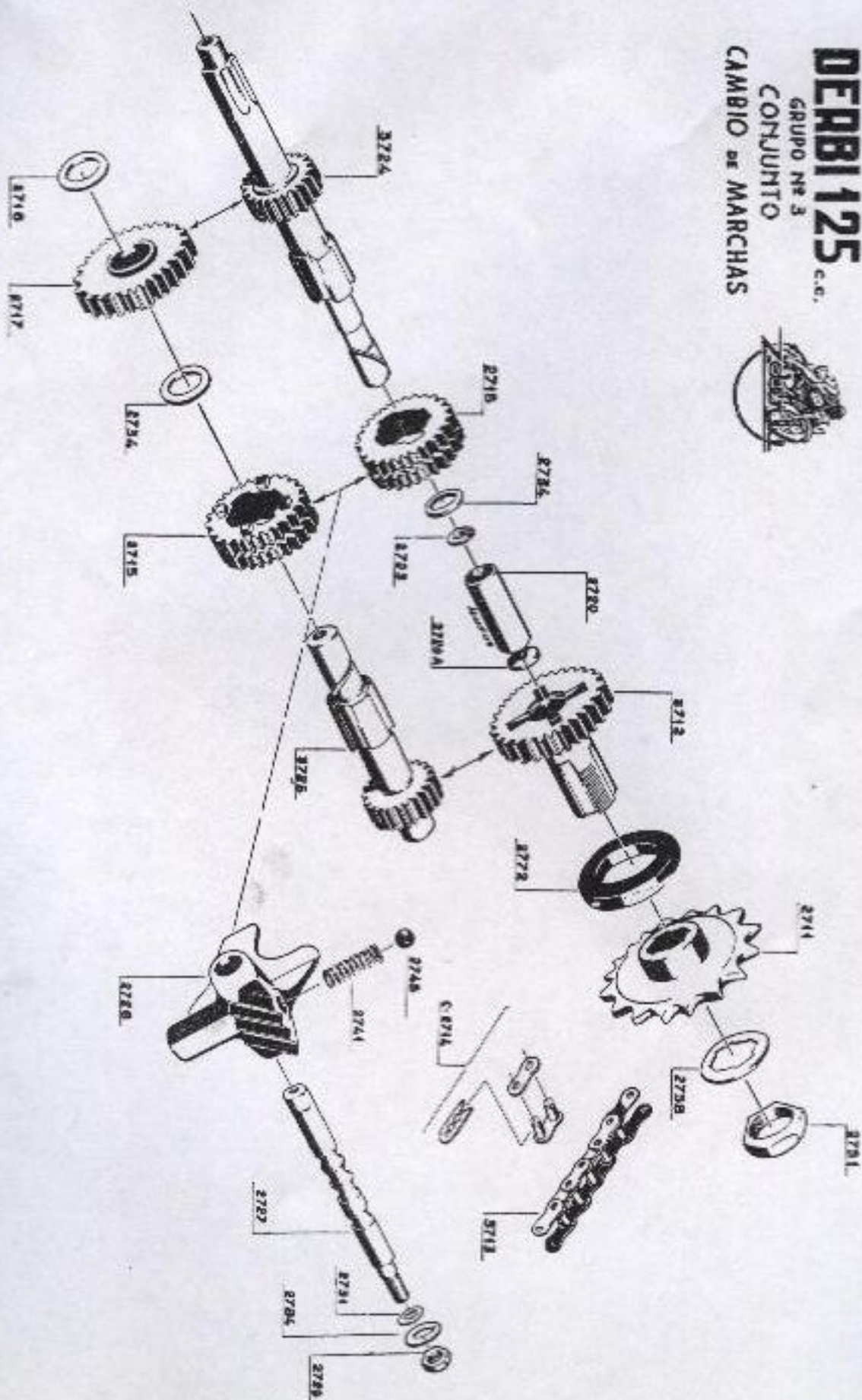


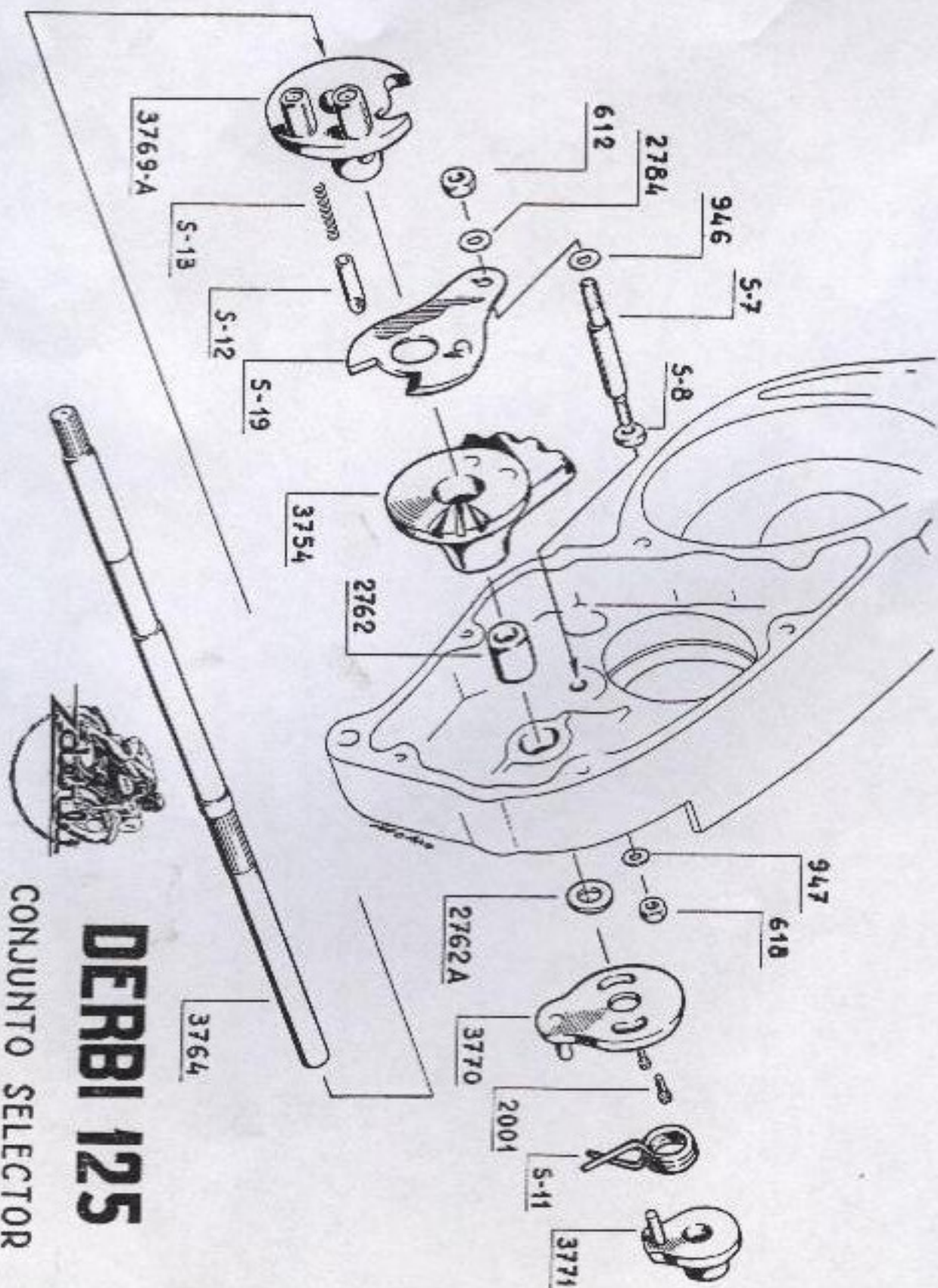
# DERBI 125 c.c.

GRUPO Nº 4  
CONJUNTO  
EMBRAGUE - ARRANQUE



**DEPR1125** c.e.  
GRUPO Nº 3  
CONJUNTO  
CAMBIO DE MARCHAS





# DERBI 125

CONJUNTO SELECTOR

# DERBI 125 c.c.

## GRUPO Nº 5 CONJUNTO SELECTOR

(En el interior del bloque)

