

DERBI 125 c. c. Super



CARACTERISTICAS

Motor: DERBI 2 tiempos. Pistón plano. Culata aluminio. \varnothing 54 m/m.

Carrera 54 m/m. Cilindrada 123,6 c. c. Relación de compresión 7 : 1.

Potencia efectiva 5.8 C. V. Revoluciones por minuto: 5.400.

Engrase por mezcla. Cambios: de 3 marchas formando bloque con el motor

Embrague a discos múltiples, en baño de aceite.

Equipo eléctrico: Volante magnético 30 w. 6 v. Rectificador 2 ondas.

Batería 6 v. 12 Amp. Bujía 14 m/m. Grado técnico 175.

Faro corenado. Foco graduable. Luces de ciudad, cruce y carretero.

Claxon. Cuenta kilómetros. Bastidor de tubo de acero soldado eléctricamente.

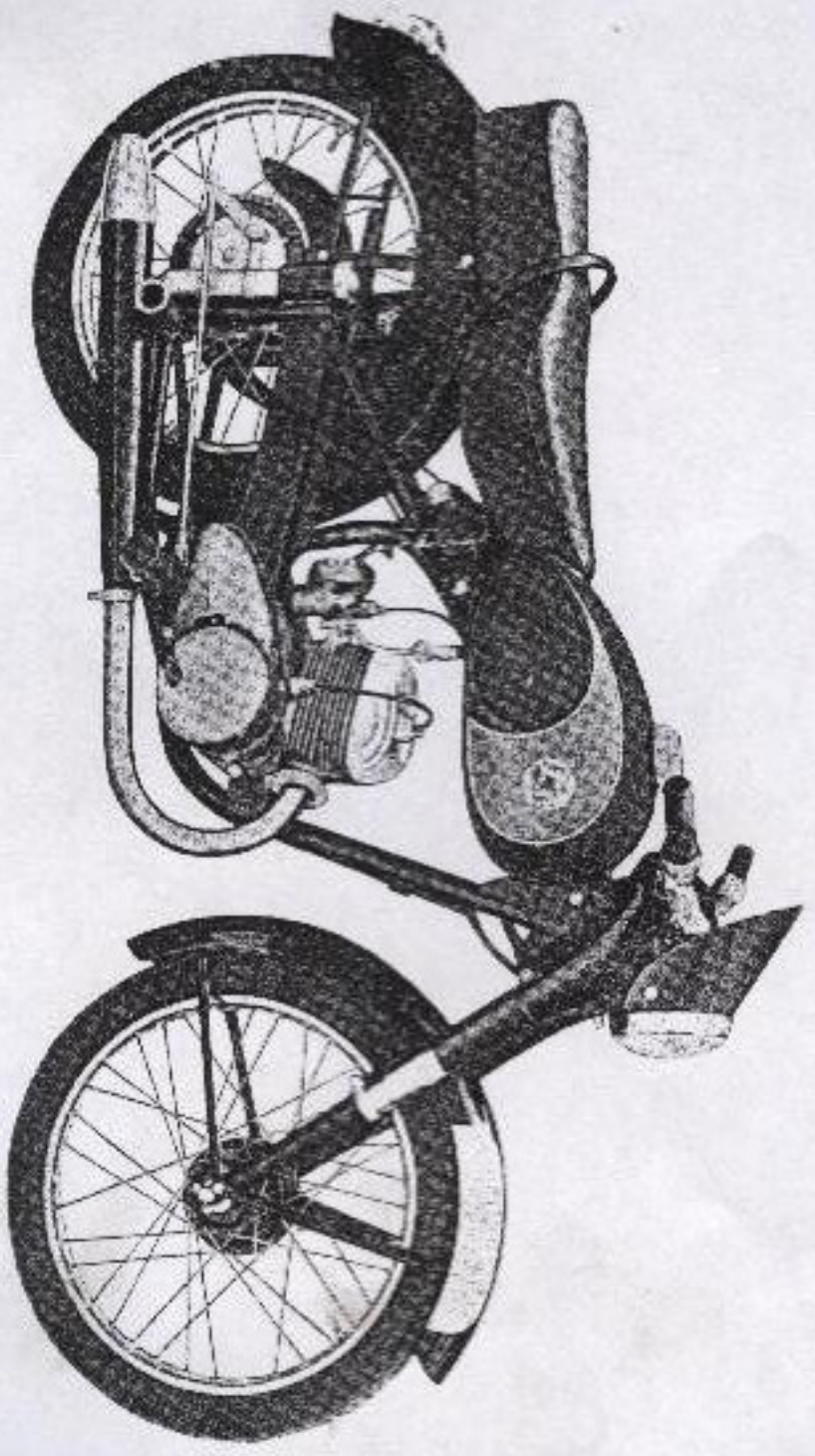
Suspensión delantera con horquilla telescópica hidráulica.

Trasero, basculante con amortiguadores hidráulicos.

Sillín biplaza, con muelles independientes.

Ruedas: delantera 2.50 - 18. trasera 2.75 - 18.

Frenos de gran superficie de frenado.



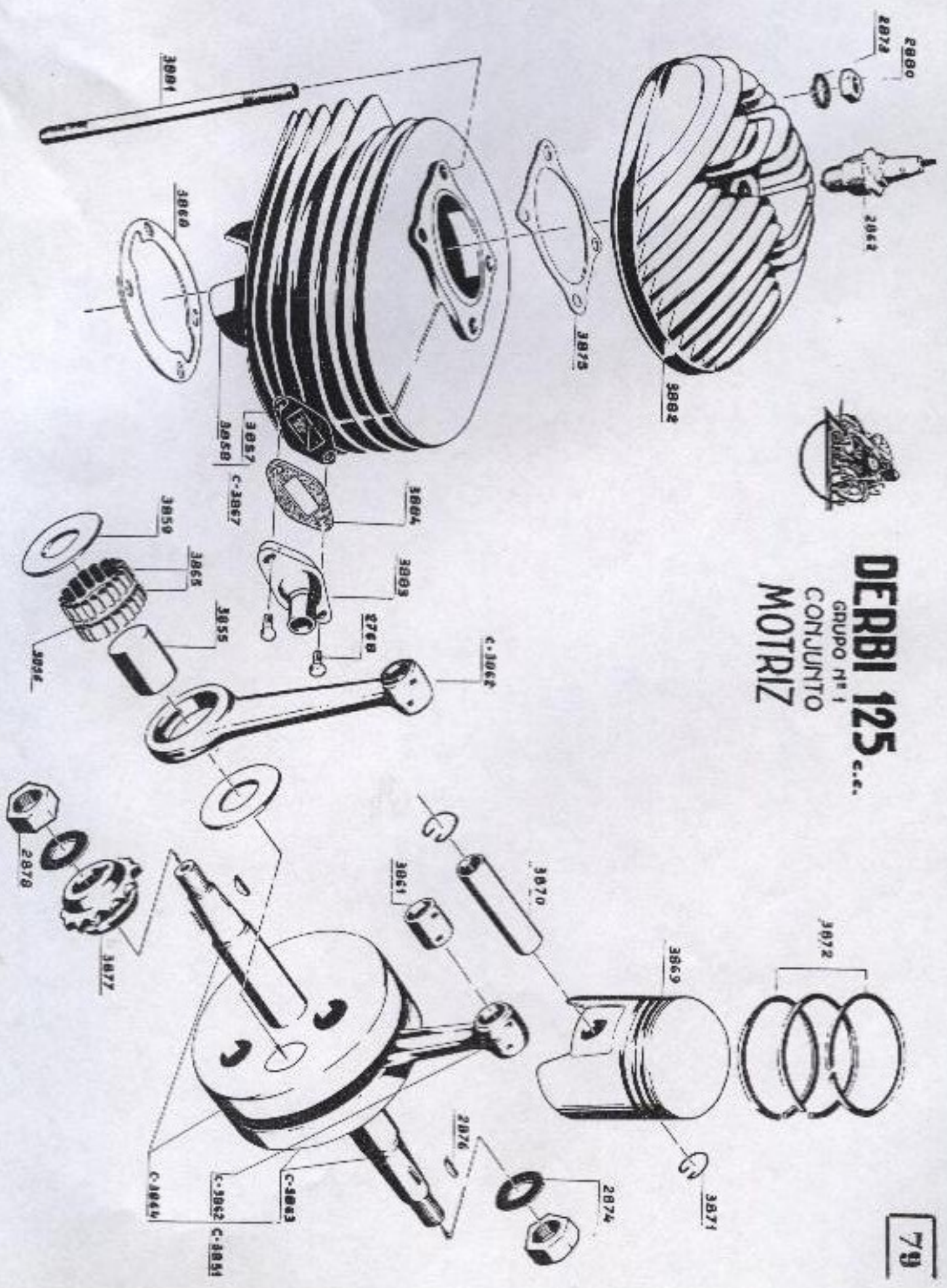
DERBI 125 c. c. Turismo-Comfort





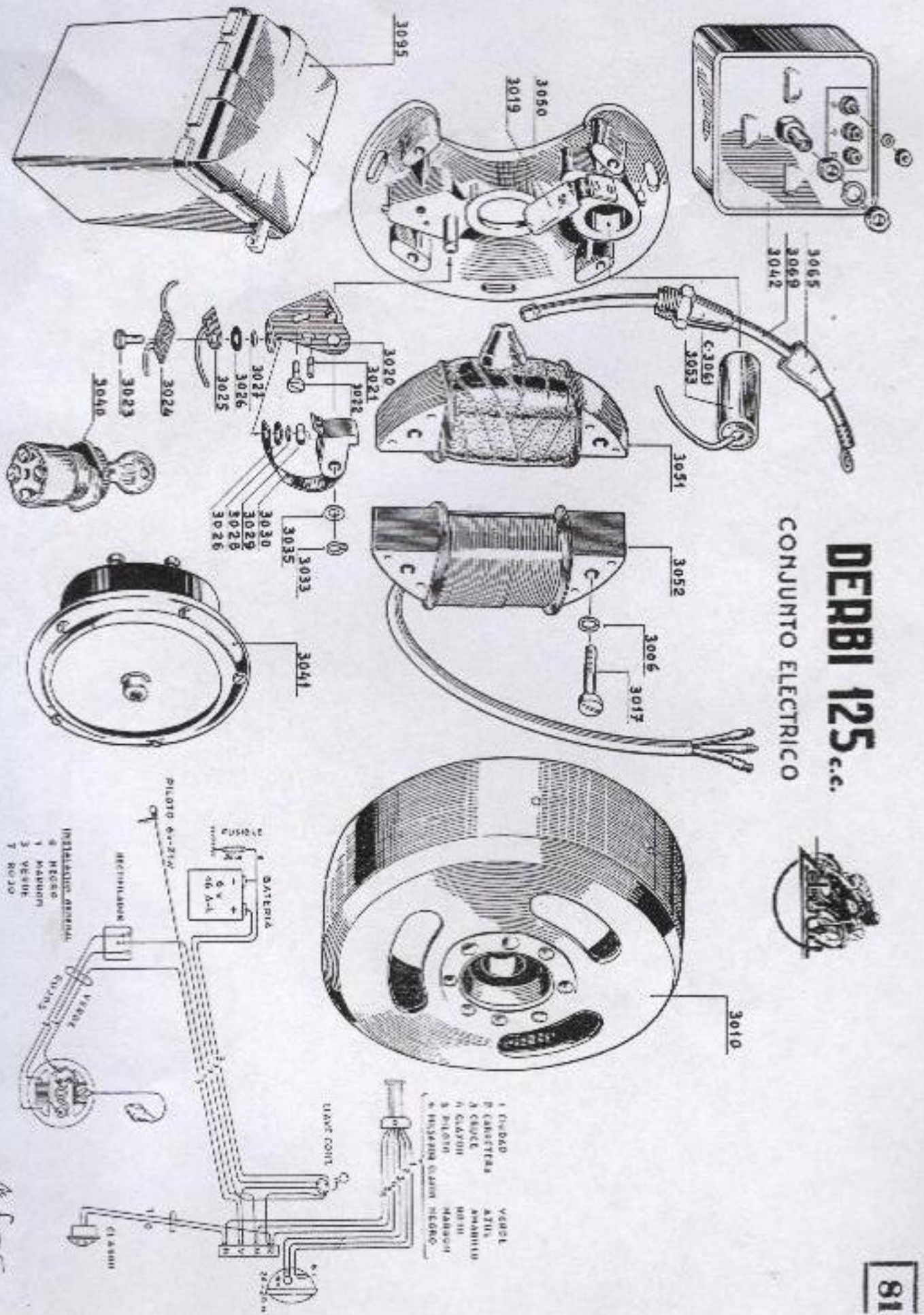
DERBI 125 C.C.

GRUPO N° 1
CONJUNTO
MOTRIZ



DERBI 125 c.c.

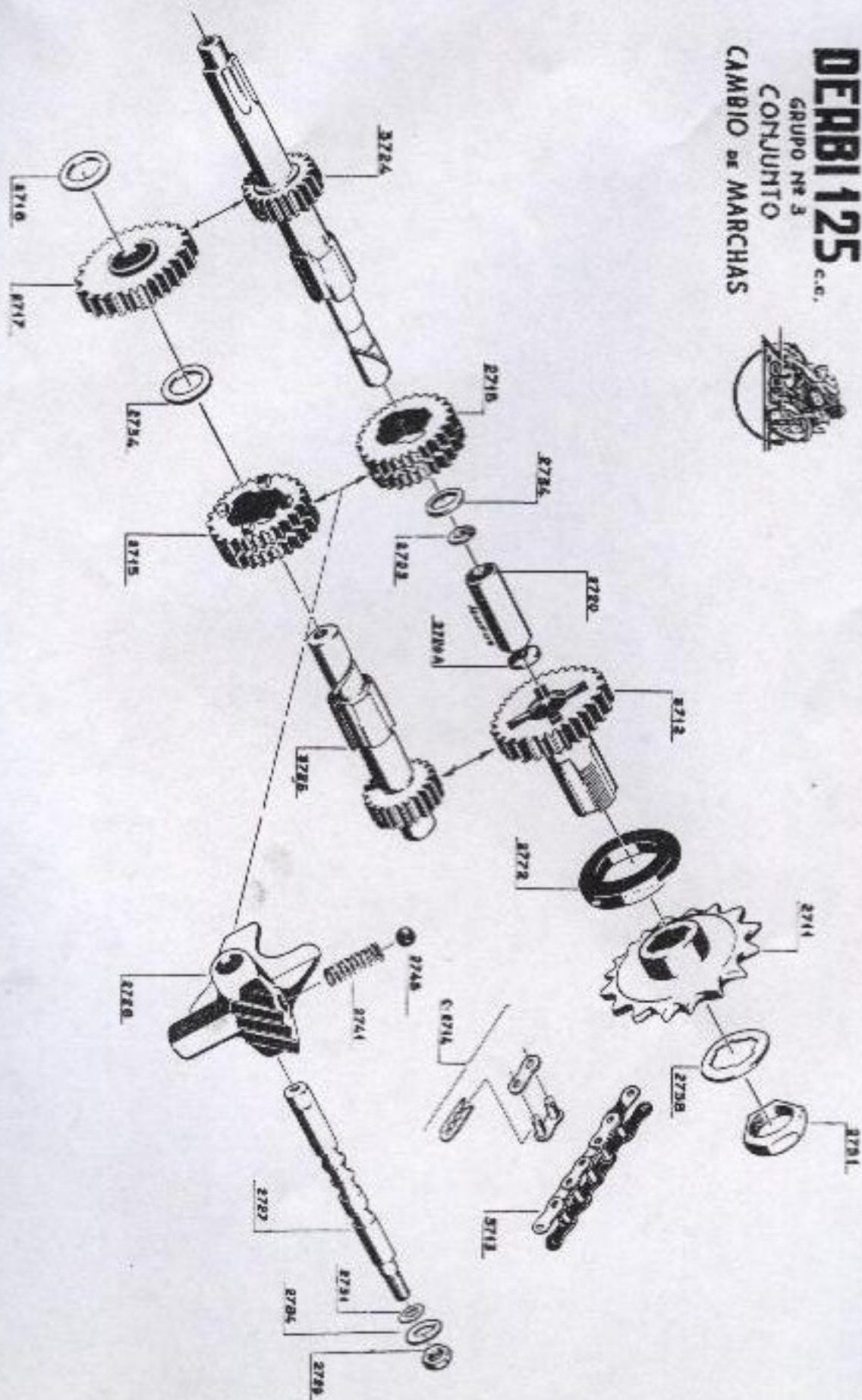
CONJUNTO ELECTRICO

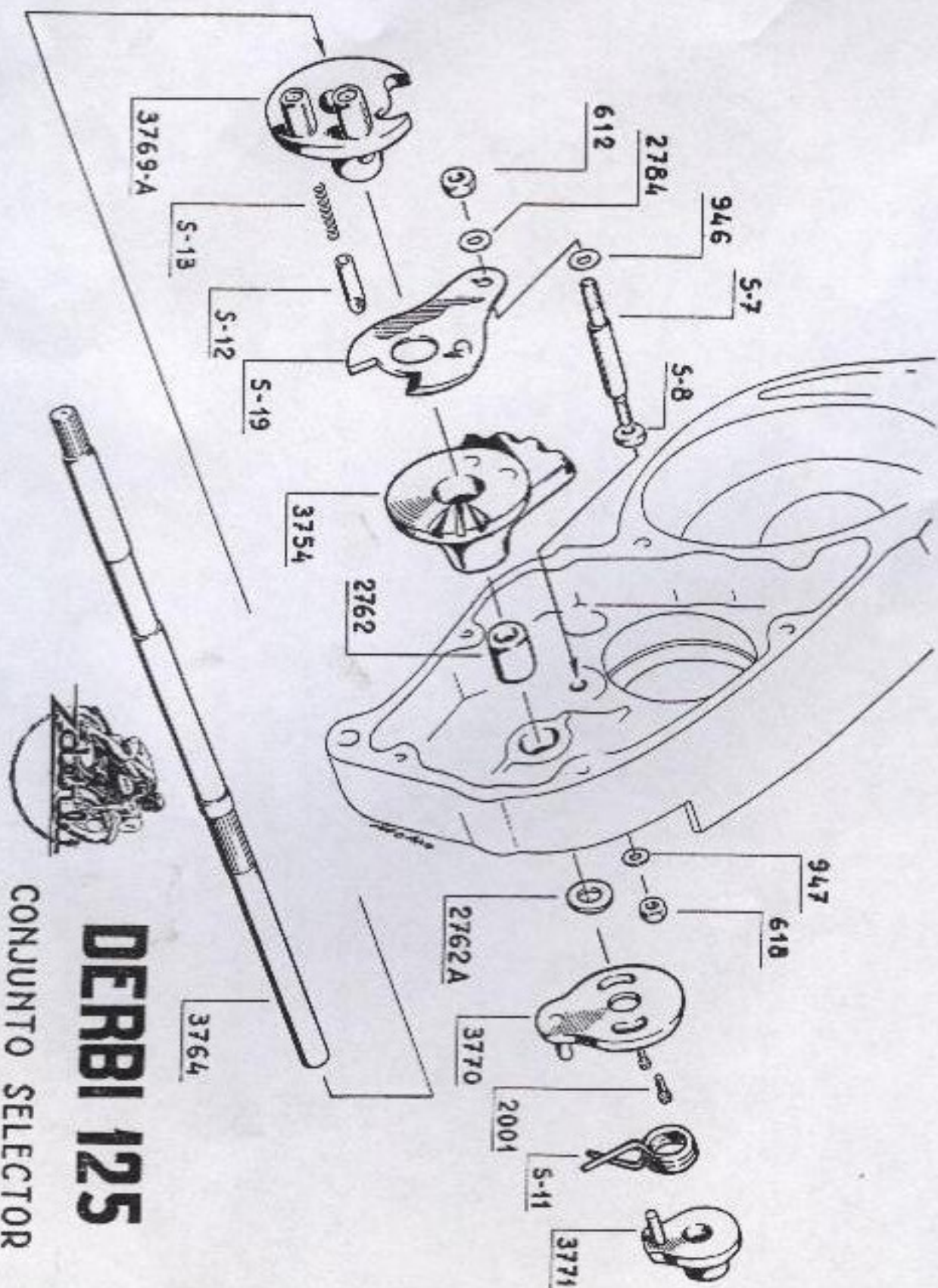


De Ferrari

DEPR1125

c.e.
GRUPO Nº 3
CONJUNTO
CAMBIO DE MARCHAS





DERBI 125

CONJUNTO SELECTOR

DERBI 125 c.c.

GRUPO Nº 5 CONJUNTO SELECTOR

(En el interior del bloque)

