

CARACTERISTICAS TECNICAS Y REGLAJES

BULTACO LOBITO 125 MODELOS 148 y 156

BULTACO SHERPA 125, 250 Y 350 cc MODELOS 124 al 199

PARTE CICLO:

- (1) Chasis de simple cuna desdoblada bajo el motor. Tubos de acero tipo aviación al cromo-molibdeno desde los modelos 158 y 159 (julio 1975).
- (2) Columna de dirección montada sobre 44 bolas de rodamiento, de diámetro 4.7 mm. en igual número sobre ambas cubetas.

(3) Suspensión delantera:

Horquilla de suspensión delantera Betor telescópica de amortiguación hidráulica.

<u>Recorridos:</u>	145 mm. Mod. 148 (125 cc)
	155 mm. Mod. 156 y 185 (125 cc) Mod. 158, 182 y 190 (250 cc)
	165 mm. Mod. 124 y 150 (250 cc) Todos los modelos 350 cc.

Capacidad y tipo de aceite en cada tubo de horquilla:

125 cc:	
Mod. 148	80 cc. SAE 40
Mod. 156 y 185	100 cc. SAE 40
250 cc:	
Mod. 124 y 150	180 cc. SAE 10
Mod. 158, 182 y 190	170 cc. SAE 20
350 cc:	
Todos los modelos	180 cc. SAE 10

(4) Suspensión trasera:

Por brazo oscilante y amortiguadores hidráulicos.

Amortiguadores Betor con reglaje de cinco posiciones.

<u>Recorrido total:</u>	94 mm. Mod. 148 (125 cc)
	100 mm. Mod. 156 y 185 (125 cc) Mod. 124 y 150 (250 cc) Mod. 125 y 151 (350 cc)
	110 mm. Mod. 158, 182 y 190 (250 cc) Mod. 159, 183 y 191 (350 cc)

(5) Frenos:

Frenos delantero y trasero de tambor de leva simple.

Plato delantero de diámetro 125 x 25 mm. en todos los modelos.

Plato trasero: diámetro 140 x 40 mm. Mod. 127 y 148 (125 cc)
 140 x 30 mm. Mod. 124 y 150 (250 cc)
 Mod. 125 y 151 (350 cc)
 125 x 25 mm. Mod. 156 y 185 (125 cc)
 Mod. 250 y 350 cc. desde 158 hasta el 199.

Platos de freno fabricados en dural forjado con superficie de frotamiento en cromado duro. Los modelos 127 y 148 (Lobito 125 cc) los llevan de aleación ligera con virola de acero.

(6) Llantas:

Llantas Akront de aleación ligera con nervadura tipo Enduro en los modelos Lobito 127 y 148 y con perfil antibarro de trial en todos los demás modelos.

Tipos de llantas:

	Delantera	Trasera
125 cc:		
Mod. 127 y 148	WM 1 – 1.6 x 19''	WM 1 – 1.6 x 18''
Mod. 156 y 185	WM 1 – 1.6 x 20''	WM 2 – 1.85 x 17''
Mod. 250 y 350 cc.	WM 1 – 1.6 x 21''	WM 2 – 1.85 x 18

(7) Neumáticos:

	Tipo	Delantero	Trasero
125 cc:			
Mod. 127 y 148	Cross	3.00 x 19	3.50 x 18
Mod. 156 y 185	Trial	2.50 x 20	3.75 x 17
Modelos 250 y 350 cc:	Trial	2.75 x 21	4.00 x 18

Presiones de inflado recomendadas:

Trial:	delante 0.5 – detrás 0.4
Todo terreno	0.6 – 0.5
Carretera	1.0 – 0.85

(8) Dimensiones y pesos:

	Longitud (mm)	Anchura (mm)	Altura mm.			Peso	
			Manillar (mm)	Asiento (mm)	Estribos (mm)	Vacío (kg)	Lleno (kg)
125cc:							
Mod. 127 y 148	1.930	825	1.010	785	350	88.5	94
Mod. 156 y 185	1.932	800	1.036	770	350	80	85.5
250 cc:							
Mod. 124 y 150	2.005	840	1.095	780	350	90	94.5
Mod. 158, 182 y 190	1.960	840	1.085	815	415	92	98.5
350 cc:							
Mod. 125 y 151	2.005	840	1.095	780	350	91	95.5
Mod. 159 y 199	2.005	840	1.095	825	380	92.5	99

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y REGLAJES:

	125 cm3		250 cm3		350 cm3		
	127/148	156/185	124/150	158/182 190	125/151	150/183 191	199
Modelos							
Diámetro (mm)	51.5	54.2	72	71	83.2	83.2	83.2
Carrera (mm)	60	51.5	60	60	60	60	60
Cilindrada (cm3)	124.98	118.82	244.29	237.55	326.2	326.2	326.2
Rel. compresión	10:1	11:1	9:1	9:1	9:1	9:1	9:1
Potencia (cv)	11.2	9.12	20	14.4	21.5	18.5	20.8
Régimen	7.000	8.500	5.500	5.500	5.000	6.000	6.500
Par max. (m.kg)	1.46	1.24	2.72	2.04	3.15	2.6	2.76
Régimen	4.000	3.500	4.500	4.000	4.500	4.000	4.000

CULATA: En aleación ligera con aletas verticales en el sentido de la marcha.

Cámara de combustión con hendidura longitudinal y bujía central (hasta junio 1975) y en forma de casco de hockey (semiesférica) con bujía situada en posición excéntrica hacia atrás desde julio 1975.

Fijación de la culata mediante 6 pernos de 8 mm. de diámetro y de ocho pernos en los modelos 350 desde julio 1975.

Pares de apriete de la culata: 2.0 mkg. para las 4 tuercas de los ángulos.
1.5 mkg. para las demás

Estanqueidad por encaje simple de piezas. Junta de cobre en el modelo 199

CILINDRO: En aleación ligera con aleteado de refrigeración. Camisa de fundición embutida con prensa y reemplazable.

Junta de la base en papel.

ENCENDIDO: Por volante magnético Femsas.

	Tipo de volante	Corriente de alumbrado
125 cm3 (todos modelos)	VAR 41-44	6 V - 50 W
250 cm3 (mod. 124/150)	VAR 41-44	6 V - 40 W
250 cm3 (desde mod. 158) y		
350 cm3 (todos modelos)	VAR 41-52	6V - 40 W

Resistencia Femsas RSA 1 X – 7 LDEE en el circuito de luz de freno

Bobina de alta tensión Femsas BA 9 - 53

Distancia entre platinos 0.35 a 0.45 mm.

Capacidad del condensador 0.25 uF

Avance del encendido antes del PMS:

- 3.0 a 3.25 mm. todos los modelos de 125 cm3.
- 3.1 a 3.30 mm. modelos 124 y 150
- 2.5 a 2.80 mm. modelos 158, 182 y 190
- 2.8 a 3.00 mm. modelos 125 y 191
- 2.5 a 2.70 mm. modelo 199

ALUMBRADO:

Foco 110 mm. diámetro.
Bombilla foco 6 V – 35/35 W
Bombilla población 6 V – 5 W
Freno y luz trasera 6 V – 15/5 W

CAJA DE CAMBIOS:

Tres árboles siendo el primario y el secundario concéntricos.
Piñones de talla recta.
Capacidad y tipo de aceite de la caja de cambios : 600 cc. aceite presión extrema SAE 90 EP

Especificaciones de la caja de cambios

	1	2	3	4
Nº dientes de piñones				
1ª velocidad	28/19 33/14	32/20 38/15	29/18 33/14	30/17 33/13
2ª velocidad	23/24 33/14	29/23 38/15	26/21 33/14	26/19 33/13
3ª velocidad	19/28 33/14	26/27 38/15	23/24 33/14	23/22 33/13
4ª velocidad	16/31 33/14	22/31 38/15	17/29 33/14	18/28 33/13
5ª velocidad	directa	18/34 38/15	directa	directa
6ª velocidad	-	directa	-	-
Relación a 1				
1ª velocidad	3.473	4.053	3.797	4.479
2ª velocidad	2.259	3.194	2.918	3.473
3ª velocidad	1.599	2.439	2.259	2.653
4ª velocidad	1.216	1.798	1.382	1.631
5ª velocidad	1.000	1.341	1.000	1.000
6ª velocidad	-	1.000	-	-

Modelos:

- 1 – Mod. 127 y 148 (125 cc)
- 2 – Mod. 185 (125 cc)
- 3 – Mod. 156 (125 cc)
Todos los modelos 250 cc.
Mod. 125, 151, 159, 183 y 191 (350 cc)
- 4 – Mod. 199 (350 cc)

TRANSMISIÓN PRIMARIA:

	Tipos de Sherpa		
	1	2	3
Tipo de cadena	Simple	Dúplex	Simple
Paso de cadena (mm)	9.52	9.52	9.52
Diám. rodillos (mm)	5.08	5.08	5.08
Distancia int. placas (mm)	7.50	7.50	7.50
Número eslabones	53	52	52
Dientes piñón cigüeñal	14	16	16
Dientes corona	41	38	38

Tipos: 1 – Modelos 156 y 185.(125 cc)
 2 – Modelos 127 y 148 (125 cc)
 Modelos 124 y 150 (250 cc)
 3 – Modelos 158, 182 y 190 (250 cc)
 Modelos 350 cc.

Aceite de transmisión primaria: 300 cc. de SAE3

TRANSMISIÓN SECUNDARIA:

	Modelos 125 cc.	Modelos 250 y 350 cc.
Marca	Joresa	Joresa
Referencia de la cadena	ISO 42	Especial 55
Paso de la cadena (mm)	12.70	15.875
Diám. de rodillos (mm)	8.51	10.16
Distancia int. (mm)	7.75	6.48
Número de eslabones	132 (1) 128/129 (2)	100 (3) 100/104 (4) 102 (5)

(1) Mod. 127 y 148 (125 cc)
 (2) Mod. 156 y 185 (125 cc)
 (3) Mod. 124 y 150 (250 cc)
 Mod. 125 y 151 (350 cc)
 (4) Mod. 158, 182 y 190 (250 cc)
 Mod. 159, 183 y 191 (350 cc)
 (5) Mod. 199 (350 cc)

Características de la transmisión secundaria

	1	2	3	4	5
Nº dientes piñón	14	16	16	11	13
Nº dientes corona	64	64	64	46	46
Rel. desmultiplicación	4.571	4.000	4.000	4.182	3.538

(1) Mod. 127 y 148 (125 cc)
 (2) Mod. 156 (125 cc)
 (3) Mod. 185 (125 cc)
 (4) Todos los modelos 250 cc.
 Mod. 125, 151, 159, 183 y 191 (350 cc)
 (5) Mod. 199 (350 cc)

COJINETES, RETENES Y JUNTAS TORICAS:

Cojinetes derecho e izquierdo del cigüeñal: 6 205 (25x52x15 mm)
Cojinete de la campana del embrague (dependiendo del modelo): con simple fila de rodamientos 6 205 (25x52x15 mm) o con doble fila de rodamientos 2 205 (25x52x18 mm)
Cojinete del eje primario (entrada de caja): 6 303 (17x47x14 mm)
Cojinete del eje secundario (salida de caja): 6 205 (25x52x15 mm)
Cojinetes derecho e izquierdo del eje intermediario: 6 202 (15x35x11 mm)
Cojinetes derecho e izquierdo del eje de la rueda delantera: 6 201 (12x32x10 mm)
Cojinetes derecho e izquierdo del eje de la rueda trasera: 6 203 (17x40x12 estanco)

Retenes del cigüeñal:

- Izquierda: 25x40x12 mm (junta doble especial)
- Derecha: 32x47x12 mm (junta doble especial)

Junta del eje primario (entrada de caja): 25x35x7 mm.

Junta del eje secundario (salida de caja): 30x40x7 mm

Junta interna del eje secundario: 14x20x3 mm

Juntas derecha e izquierda del eje del selector: 14x24x7 mm.

Retenes de horquilla hidráulica de suspensión delantera:

- Modelos 125 cc.: un retén 30x40x7 en cada elemento.
- Modelos 250 y 350 cc: dos retenes 35x47x7 en cada elemento.