

DESMONTAJE DE UN AMORTIGUADOR BETOR GAS

Hola a todos, en este pequeño reportaje voy a intentar explicar paso a paso el desmontaje de un amortiguador Betor gas con botella separada y doble muelle, el modelo usado por ejemplo en la Bultaco Frontera MK11.



Todo empezó cuando en proceso de puesta a punto de mi Bultaco llegó el momento de realizar algunos arreglos en su amortiguación posterior, ya que la moto estaba muy hundida de su parte trasera.

Tras un primer vistazo comprobé que los amortiguadores no realizaban bien su cometido, y entre otras causas eso era debido a que el muelle superior del amortiguador estaba partido y las botellas de gas apenas con carga.

Mi primera idea fue dejárselos a un profesional, pues me pareció un tema complicado el repararlos yo mismo, y más aun cuando no encontré mucha información en la red acerca de estos amortiguadores, pero tras ir conociendo los presupuestos de reparación, sobre 75 euros cada amortiguador, me convencí a mi mismo y a mi bolsillo que debía por lo menos intentarlo, y si todo salía bien, publicarlo para ayuda de todos.

Como vereis solo desmonto el conjunto de muelles del amortiguador, pues aparte de no presentar pérdidas de aceite, no me atrevo por ahora a demontar más, pero por lo que he visto no parece complicado su desmontaje completo, así que haber si alguien se anima y continúa mi artículo.

DESMONTAJE

Quizas el desmontaje del amortiguador haya sido de lo mas sencillo, dado su simple sistema de presion, aunque eso si para un profano en la mecanica y sin ayuda he de reconocer que me costo trabajo averiguar la manera de desmontar el conjunto.

Como observareis en la parte inferior del amortiguador se encuentra una pieza que realiza la funcion de apoyo para el muelle largo, pues bien esa pieza circular tiene un corte por el cual, después de comprimir el muelle, penetra el bastado central del amortiguador, quedando ya el conjunto de muelles sueltos. Para esta sencilla operación necesitares la ayuda de alguien que saque la pieza a la vez que el otro comprime el muelle con las dos manos, el que pueda con una pues mejor.



Operacion de compresión del muelle, para sacar la base del muelle.

La compresion del muelle es una operación sencilla y no necesita de una gran fuerza, el que lo realicen dos personas es simplemente por comodidad, como comprobareis es facilisimo comprimir el muelle.



Pieza inferior sujeta por la presión del muelle



Muelle corto superior partido.



Conjunto de muelles ya desmontados.

LIMPIADO, LIJADO Y PINTADO

Después de tener todo el conjunto de muelles desmontado, procedo a su limpieza y lijado para posteriormente pintado, y así aprovechar para darme buen aspecto. Para ello uso un cepillo metalico colocado en la taladradora pues aparte de suciedad hay bastante oxido.



Tras el lijado del cuerpo central de amortiguador y del muelle largo, tapo con cinta de carroceros las partes a proteger de la pintura, como el bastago central, latiguillo de la botella, zonas de anclaje con batidor, etc..



Tras su lijado y limpieza pinto todas las partes con espray negro mate, como veis esto ya tiene otra pinta. Ya solo me falta localizar el muelle corto que tengo roto, para ello contacto con un comercio dedicado exclusivamente al muelle y los cuales me localizan en su stock dos muelles exactamente iguales a los que necesito, solo tuve que pintarlos y volver a montar todo el conjunto.



Después de tener todo pintado, volvemos a montar todo en su sitio, comprimimos el muelle e introducimos la pieza circular que hace tope al muelle, y ya esta, volvemos a tener el muelle con un aspecto inmejorable y ademas con el muelle nuevo vuelve a tener su longitud original. Deciros que la carga de nitrógeno que llevan los Betor gas es posible recargarla en talleres de neumáticos que tengan un servicio de carga con nitrógeno, la mayoría de las cadenas autoservicio de mantenimiento de coches tiene este sistema, os será más fácil encontrar uno de estos talleres, que uno de amortiguadores que os lo cargue, además que seguro que no os cobran nada, como a mí.

El coste total de la reparación efectuada se desglosa en: 10 euros cada muelle nuevo, 3 euros de spray y el nitrógeno de las botellas gratis, con ello me sale un total de 23 euros, esto me hace alegrarme aún más de haberlo echo yo mismo.

Espero que este reportaje ayude a todo aquel que tenga que adecentar unos Betor gas como los míos, también espero no haber metido la pata en nada pues como digo no soy profesional de esto y solo hablo como un aficionado que le gusta hacer las cosas por sí mismo. Saludos a todos, Ricardo Lopez de la Cruz.